



ΣΕ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

ΠΡΩΤΗ ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ  
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΟΧΟΥΣ

30 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2015 – 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2016

Λευκωσία  
18 Απριλίου 2016

## 1. Εισαγωγή

Σε συνέχεια του διορισμού μας ως εκκαθαριστές της εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ («η Εταιρεία») στις 30 Ιανουαρίου 2015 και με βάση τις πρόνοιες του Άρθρου 282 του Περί Εταιρειών Νόμου Κεφ. 113, παραθέτουμε πιο κάτω την πρώτη ετήσια έκθεση που αφορά την διαδικασία εκκαθάρισης της Εταιρείας για την περίοδο 12 μηνών από 30 Ιανουαρίου 2015 μέχρι 31 Ιανουαρίου 2016. Επιπρόσθετα, επισυνάπτεται Κατάσταση Εισπράξεων και Πληρωμών για την ίδια περίοδο (Παράρτημα Α).

## 2. Εταιρικά Δεδομένα

Αριθμός Εγγραφής	HE 314
Εγγεγραμμένο Γραφείο	41-49 Αγίου Νικολάου, Nimeli Court, , Μπλοκ C, 2408 Έγκωμη, Κύπρος
Παρούσα Κατάσταση Εταιρείας	Οι κ.κ. Αυγουστίνος Παπαθωμάς και David Duncckley, συνέταιροι στην Grant Thornton (Cyprus) Limited και στην Grant Thornton UK LLP αντίστοιχα, έχουν διοριστεί εκκαθαριστές της Εταιρείας στις συνελεύσεις μετόχων και πιστωτών που πραγματοποιήθηκαν στις 30 Ιανουαρίου 2015. Των συνελεύσεων προηγήθηκε απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας στις 9 Ιανουαρίου 2015, κατά την οποία αποφασίστηκε η διακοπή των εργασιών και η έναρξη της διαδικασίας για Εκούσια Εκκαθάριση της Εταιρείας από τους πιστωτές μετά από την αρνητική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναφορικά με την κρατική χορηγία που δόθηκε στην Εταιρεία από την Κυπριακή Δημοκρατία.

## 3. Εκποιήσεις περιουσιακών στοιχείων για την περίοδο 30 Ιανουαρίου 2015 μέχρι 31 Ιανουαρίου 2016.

Οι λεπτομέρειες των εισπράξεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την διάρκεια της περιόδου από 30 Ιανουαρίου 2015 μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2016, παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α στο τέλος αυτής της Έκθεσης.

### 3.1. Αεροσκάφος

- 3.1.1. Η διαδικασία προώθησης και πώλησης του αεροσκάφους ανατέθηκε σε 2 εξειδικευμένους οίκους με πολύχρονη εμπειρία στον τομέα των αερομεταφορών.
- 3.1.2. Οι τεχνικές προδιαγραφές του αεροσκάφους κοινοποιήθηκαν σε περίπου 160 αερογραμμές ανά το παγκόσμιο. Παράλληλα έγιναν δημοσιεύσεις σε εξειδικευμένα έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα, όπως οι ιστοσελίδες Avitrader, Airfax and Myairlease.

- 3.1.3. Από τις 15 προσφορές που παραλήφθηκαν και αξιολογήθηκαν, επιλέγησαν 2 οι οποίες κρίθηκαν ικανοποιητικές. Έγιναν διαπραγματεύσεις, όμως τελικά και οι δύο υποψήφιοι αγοραστές δεν ανταποκρίθηκαν στις υποχρεώσεις που απαιτούνταν από τους Εκκαθαριστές με αποτέλεσμα να μην ολοκληρωθεί η πώληση του αεροσκάφους.
- 3.1.4. Τελικά οι Εκκαθαριστές πέτυχαν να πωλήσουν το αεροσκάφος σύμφωνα με το καθεστώς «στην κατάσταση που βρίσκεται, εκεί που βρίσκεται» («as is, where is») στην Bulgarian Air Charter Ltd έναντι του ποσού \$2.250.000 δολαρίων Η.Π.Α. Το αεροσκάφος παραδόθηκε στους αγοραστές στις 28 Αυγούστου 2015 αφού προηγήθηκε πλήρης εξόφληση της τιμής πώλησης.
- 3.1.5. Η διαγραφή του αεροσκάφους από το αρχείο του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας πραγματοποιήθηκε στις 8 Σεπτεμβρίου 2015 και στις 17 του ίδιου μήνα το αεροσκάφος αναχώρησε από το αεροδρόμιο Λάρνακας.

### 3.2. Εξαρτήματα αεροσκαφών και άλλος εξοπλισμός

#### 3.2.1. Εξαρτήματα και Εξοπλισμός Επίγειας Υποστήριξης

- 3.2.1.1. Η διαδικασία προώθησης και πώλησης του υπόλοιπου πτητικού εξοπλισμού, δηλαδή των εξαρτημάτων αεροσκαφών (rotables and consumables) και του εξοπλισμού επίγειας υποστήριξης (Ground Support Equipment), ανατέθηκε σε 2 εξειδικευμένους οίκους με πολύχρονη εμπειρία στον τομέα των αερομεταφορών.
- 3.2.1.2. Οι λεπτομέρειες και τεχνικές προδιαγραφές των πιο πάνω εξαρτημάτων και εξοπλισμού στάλθηκαν σε περίπου 180 εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό ενώ παράλληλα διαφημίστηκαν σε εξειδικευμένα έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα.
- 3.2.1.3. Λήφθηκαν 17 προσφορές από ενδιαφερόμενους για όλα ή για μέρος των εξαρτημάτων και/ή του εξοπλισμού και, αφού έγινε η δέουσα αξιολόγηση, αποφασίστηκε η πώληση των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού σε 5 εξ αυτών έναντι συνολικού τιμήματος ύψους €1.515.000.
- 3.2.1.4. Αξίζει να σημειωθεί πως ένας από τους καθοριστικούς παράγοντες για την πώληση του αεροσκάφους αλλά και των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού επίγειας υποστήριξης ήταν και το κόστος στέγασης και φύλαξης τους, καθότι μόνο το μηνιαίο ενοίκιο για το υπόστεγο του Τμήματος Συντήρησης και Μηχανολογίας (Hangar) στο αεροδρόμιο Λάρνακας ανερχόταν σε €33.217 συν Φ.Π.Α., μετά και από την μείωση του περίπου 25% η οποία εξασφαλίστηκε από ενέργειες των εκκαθαριστών.

#### 3.2.2. Οχήματα

Έγινε κατάλογος για το κάθε όχημα ξεχωριστά στον οποίο καταγράφηκαν λεπτομέρειες όπως έτος αγοράς, χιλιόμετρα, κλπ. Οι λεπτομέρειες αυτές μαζί με φωτογραφίες αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Εταιρείας. Ακολούθησαν

δημοσιεύσεις στον ημερήσιο τύπο τον Μάρτιο 2015 και τελικά διατέθηκαν 81 οχήματα για τα οποία εισπράχτηκε το ποσό των €181.000.

### 3.2.3. Έπιπλα και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός

Πραγματοποιήθηκαν δημοσιεύσεις στον ημερήσιο τύπο τον Μάρτιο 2015 οι οποίες γνωστοποιούσαν την διαδικασία πώλησης μετά που αναρτήθηκαν φωτογραφίες των επίπλων και εξοπλισμού στην ιστοσελίδα της Εταιρείας. Πραγματοποιήθηκαν επίσης απευθείας επαφές με πανεπιστήμια, σχολικές εφορίες, ιδιωτικές εταιρείες που εξειδικεύονται στον τομέα αυτό, ιδρύματα, κυβερνητικά τμήματα και με άλλους πιθανούς ενδιαφερόμενους. Έχουν διατεθεί μέχρι 31 Ιανουαρίου 2016 έπιπλα και ηλεκτρονικός εξοπλισμός τα οποία απέφεραν ποσό ύψους €54.000. Να σημειωθεί πως παραμένει ακόμη αδιάθετος μεγάλος όγκος τέτοιου εξοπλισμού και εξετάζονται εναλλακτικοί τρόποι διάθεσης του.

### 3.2.4. Τμήματα Τροφοδοσίας, Φορτίων και Εκπαίδευσης Ιπτάμενων Συνοδών

Όσον αφορά τα τμήματα επιχειρήσεων της Εταιρείας τα οποία λειτουργούσαν από το αεροδρόμιο Λάρνακας (Παλιό και Νέο) θα πρέπει να αναφερθεί πως οι εκκαθαριστές βρέθηκαν αντιμέτωποι με διάφορες πρακτικές δυσκολίες οι οποίες προέκυψαν από τις συμφωνίες άδειας χρήσης (Licence agreements) τις οποίες η Εταιρεία είχε συνομολογήσει μεταξύ 2009-2011 με την Hermes Airports Ltd. Το σημαντικότερο πρόβλημα προκλήθηκε από ένα συγκεκριμένο όρο των συμφωνιών (Event of Default) ο οποίος ενεργοποιήθηκε αυτόματα με την είσοδο της Εταιρείας σε καθεστώς εκκαθάρισης. Αυτός ο όρος, μεταξύ άλλων, προέβλεπε πως σε τέτοιο ενδεχόμενο, η Εταιρεία θα έχανε αμέσως το δικαίωμα χρήσης ή και πώλησης οποιωνδήποτε κτιρίων, προσαρτημάτων, αλλαγών, προσθηκών και βελτιώσεων ("fixtures, alterations, additions, improvements and buildings") που η Εταιρεία προέβηκε στα υποστατικά στο αεροδρόμιο καθ' όλη τη διάρκεια της άδειας χρήσης. Παρ' όλες τις αρνητικές πρόνοιες των συμφωνιών άδειας χρήσης και αφού προηγουμένως λήφθηκαν νομικές γνωματεύσεις από τους εκκαθαριστές, διεξήχθησαν διαπραγματεύσεις με την Hermes με σκοπό την εξεύρεση συμφωνίας για υπερπήδηση των εμποδίων. Τελικά διατέθηκαν με διαδικασίες προσφορών τα πιο πάνω Τμήματα έναντι συνολικού ποσού ύψους €128.000.

## 3.3. Χρεώστες

- 3.3.1. Από τα αρχικά στάδια της εκκαθάρισης, δόθηκε μεγάλη προτεραιότητα στην ενημέρωση των αρχείων της Εταιρείας για να καταστεί δυνατή η έκδοση περίπου 800 τιμολογίων συνολικού ύψους €2.3 εκ. περίπου, για πωλήσεις σε επιβάτες και για φορτία, τα οποία πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο 1 Δεκεμβρίου 2014 μέχρι 9 Ιανουαρίου 2015, τα οποία δεν είχαν εκδοθεί από την Εταιρεία προτού εισέλθει σε εκκαθάριση.
- 3.3.2. Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2016 εισπράχθηκε, το ποσό των €2.561.000. Να σημειωθεί πως η διαδικασία είσπραξης έγινε δυσκολότερη και πολυπλοκότερη εξ αιτίας της άρνησης της IATA να επιτρέψει στην Εταιρεία πρόσβαση στα συστήματα εκκαθάρισης και είσπραξης που διαθέτει και τα οποία χρησιμοποιούν όλες οι αεροπορικές εταιρείες για την είσπραξη των

πωλήσεων τους.

- 3.3.3. Όσον αφορά τους χρεώστες που δεν έχουν πληρώσει μέχρι σήμερα, έχουν σταλεί υπενθυμίσεις για πληρωμή τόσο για τους εντός όσο και για τους εκτός Κύπρου. Σε όσους χρεώστες δεν συνεργάζονται ή δεν ανταποκρίνονται, έχουν ήδη σταλεί προειδοποιητικές επιστολές μέσω δικηγόρων. Οι εκκαθαριστές αξιολογούν συνεχώς την κατάσταση και επεξεργάζονται τρόπους για μεγιστοποίηση των εισπράξεων. Λαμβάνοντας υπόψη το ύψος της οφειλής, την χώρα προέλευσης του χρεώστη και τις πιθανότητες επιτυχίας είσπραξης, οι εκκαθαριστές έχουν ενώπιον τους τις εξής επιλογές (α) να κινηθούν νομικά εναντίον χρεωστών (β) να αναθέσουν την είσπραξη σε εταιρείες ανάκτησης χρεών ή (γ) να συνεχίσουν την άμεση επαφή με τον χρεώστη μέχρι εξόφλησης (για μικρά οφειλόμενα ποσά). Οι εκκαθαριστές θα ακολουθήσουν την επιλογή η οποία θα αποφέρει τη μεγαλύτερη δυνατή είσπραξη ώστε να εξυπηρετηθούν τα συμφέροντα των πιστωτών και μετόχων της Εταιρείας.

#### 3.4. Λογότυπο Κυπριακών Αερογραμμών

Τον Δεκέμβριο του 2014, η Εταιρεία υπέγραψε συμφωνία πώλησης του λογότυπου και εμπορικών σημάτων της με την Κυπριακή Δημοκρατία («η Δημοκρατία»). Η συμφωνία πρόβλεπε ότι η τιμή πώλησης θα ήταν €1.2 εκ. (ποσό που τιμολογήθηκε και πληρώθηκε πριν ξεκινήσει η διαδικασία εκκαθάρισης) συν οποιοδήποτε επιπλέον ποσό προέκυπτε από την εκτίμηση που θα πραγματοποιούσε ανεξάρτητος οίκος. Η εκτίμηση διενεργήθηκε από εξωτερικούς συμβούλους τον ίδιο μήνα και κατέδειξε πως η αξία των εμπορικών σημάτων ανερχόταν σε €2.5 εκ.. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία προχώρησε στην έκδοση επιπρόσθετου τιμολογίου προς την Δημοκρατία, διεκδικώντας το υπόλοιπο ποσό της τιμής πώλησης, δηλαδή €1.3 εκ. συν Φ.Π.Α. Το συγκεκριμένο τιμολόγιο παρέμεινε απλήρωτο μέχρι 30 Ιανουαρίου 2015. Με την είσοδο της Εταιρείας σε εκκαθάριση, οι εκκαθαριστές απαιτήσαν να πληρωθεί το οφειλόμενο ποσό του δεύτερου τιμολογίου από την Δημοκρατία. Για την ακρίβεια η πληρωμή θα γινόταν μέσω συμψηφισμού (set-off) έναντι απαιτήσεων της Δημοκρατίας από την Εταιρεία, εφόσον η Δημοκρατία ήταν και πιστωτής της Εταιρείας κατά την ημερομηνία εκκαθάρισης.

Ακολούθησε επιστολή από την Δημοκρατία στην οποία τέθηκε επίσημα στους εκκαθαριστές πως δεν θα προχωρούσε στη πληρωμή του δεύτερου τιμολογίου. Η επιστολή της Δημοκρατίας βασίστηκε σε νομική γνωμάτευση που έλαβε από τον Γενικό Εισαγγελέα η οποία προέβαλλε πως από την στιγμή που η Εταιρεία εισήλθε σε διαδικασία εκκαθάρισης και λόγω του ότι δεν είχε βρεθεί αγοραστής για τα σχετικά εμπορικά σήματα, τότε η αξία των εμπορικών σημάτων ήταν μηδενική και γι' αυτό κανένα επιπρόσθετο ποσό δεν θα έπρεπε να πληρωθεί πέραν του αρχικού €1.2 εκ..

Οι εκκαθαριστές μετά από την νομική γνωμάτευση που έχουν πάρει για το πιο πάνω θέμα, έχουν ακυρώσει το δεύτερο τιμολόγιο λόγω του ότι οι πιθανότητες επιτυχούς διεκδίκησης του νομικά παρουσιάζονται ως πολύ λίγες.

Θα πρέπει να σημειωθεί πως το συνολικό οφειλόμενο ποσό του δεύτερου τιμολογίου (€1.3 εκ. συν Φ.Π.Α. €247.000) δεν επρόκειτο να πληρωθεί από την Δημοκρατία με χρήματα, αλλά θα συμψηφίζονταν αναλογικά (set-off) με τις προνομιούχες και μη προνομιούχες απαιτήσεις της Δημοκρατίας από την Εταιρεία. Με αυτό το δεδομένο, έχει υπολογιστεί πως, αν εφαρμοζόταν ο συμψηφισμός, οι προνομιούχες απαιτήσεις

της Δημοκρατίας θα μειώνονταν κατά περίπου €200.000. Από την άλλη πλευρά, θα πρέπει να σημειωθεί πως το ποσό του Φ.Π.Α. για το συγκεκριμένο τιμολόγιο, €247.000, θα κατατασσόταν για σκοπούς της εκκαθάρισης σαν προνομιούχα οφειλή/απαίτηση.

Κατά συνέπεια, η ακύρωση του τιμολογίου δεν είχε σημαντική επίδραση στους προνομιούχους πιστωτές αλλά μείωσε το ποσό που διεκδικεί η Δημοκρατία σαν προνομιούχος πιστωτής. Με τα πιο πάνω δεδομένα, και σε συνάρτηση με την νομική γνωμάτευση που λήφθηκε, οι εκκαθαριστές αποφάσισαν να ακυρώσουν το δεύτερο τιμολόγιο και να μην επιβαρύνουν με περαιτέρω έξοδα την εκκαθάριση.

### 3.5. Κατακρατήσεις Πιστωτικών Καρτών

- 3.5.1. Εξ αιτίας της εμφανούς χειροτέρευσης της οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας, κατά την περίοδο 2012-2015 οι εταιρείες πιστωτικών καρτών-JCC, American Express και BNL Ιταλίας-κατακρατούσαν και δεν κατέβαλλαν μέρος των ποσών που ήταν πληρωτέα στην Εταιρεία έτσι ώστε να δημιουργήσουν αποθεματικά για να αντιμετωπίσουν και να καλύψουν πιθανές μελλοντικές απαιτήσεις πελατών/επιβατών για επιστροφές χρημάτων σε περίπτωση που η Εταιρεία οδηγείτο σε διαδικασία εκκαθάρισης. Κατά την ημερομηνία εκκαθάρισης τα αποθεματικά αυτά ανέρχονταν σε περίπου €4.244.000. Επειδή σύμφωνα με τους κανονισμούς που διέπουν την χρήση καρτών, οποιεσδήποτε απαιτήσεις για επιστροφές χρημάτων θα πρέπει να υποβάλλονται εντός συγκεκριμένων χρονικών ορίων, η έκθεση των εταιρειών πιστωτικών καρτών σε ενδεχόμενες απαιτήσεις πελατών/επιβατών μειώνεται με την πάροδο του χρόνου.
- 3.5.2. Μετά από εκτενείς συζητήσεις με τις πιο πάνω εταιρείες, οι εκκαθαριστές απαιτήσαν και κατάφεραν να εξασφαλίσουν την επιστροφή ποσού €1.054.271 μέχρι την 31 Ιανουαρίου 2016 (ποσό που συμπεριλαμβάνεται στις Εισπράξεις στο Παράρτημα Α). Επίσης, επιπλέον ποσό ύψους €2.688.000 έχει επιστραφεί μέχρι σήμερα από τις πιστωτικές κάρτες, μετά από την αφαίρεση χρεώσεων τα λεγόμενα 'Charge-backs' ύψους περίπου €501.000, ως αποτέλεσμα απαιτήσεων που υποβλήθηκαν από επιβάτες οι οποίοι δεν χρησιμοποίησαν το εισιτήριο τους. Οι εκκαθαριστές έχουν επαληθεύσει την εγκυρότητα των αφαιρέσεων των ποσών από τις πιστωτικές κάρτες και σε πολλές περιπτώσεις ακύρωσαν μη έγκυρες απαιτήσεις από επιβάτες.

## 4. Αναμενόμενες μελλοντικές ρευστοποιήσεις

Στον πίνακα που ακολουθεί καταγράφονται οι κατηγορίες περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας για τις οποίες οι εκκαθαριστές αναμένουν μελλοντικές εισπράξεις από την ρευστοποίηση τους, μετά τις 31 Ιανουαρίου 2016. Οι εκτιμήσεις των μελλοντικών εισπράξεων έγιναν στην βάση των σημερινών δεδομένων.

ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ	ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΕΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ
Χρεώστες	Ανάλογα με την περίπτωση, συνεχίζονται οι προσπάθειες είσπραξης των οφειλόμενων ποσών με συνεχή επικοινωνία με τους χρεώστες, δίνονται απαντήσεις σε ερωτήματα, λαμβάνονται νομικά μέτρα εναντίον τους και διορίζονται εταιρείες είσπραξης χρεών (debt collection agencies), ειδικά για χρεώστες που βρίσκονται στο εξωτερικό	€500.000
Μετοχές στην εταιρεία Swissport Cyprus Ltd	Προγραμματίζονται διαβουλεύσεις με την εταιρεία	Δεν έχει καθοριστεί
Έπιπλα, ηλεκτρονικοί υπολογιστές και άλλα που δεν έχουν ακόμη διατεθεί	Πρόσκληση για υποβολή προσφορών, πωλήσεις μέσω ιστοσελίδας, απευθείας επαφές με ενδιαφερόμενους	€75.000
Κατακρατήσεις Πιστωτικών Καρτών	Εισπράχθηκαν μετά τις 31 Ιανουαρίου 2016	€2.688.000
Τραπεζικοί λογαριασμοί εξωτερικού	Το μεγαλύτερο μέρος από τράπεζα στην Ελλάδα, που έχει καθυστερήσει λόγω των περιοριστικών μέτρων που είναι σε ισχύ στις Ελληνικές τράπεζες	€80.000

## 5. Απαιτήσεις πιστωτών

5.1. Σύμφωνα με τις πρόνοιες του Περί Εταιρειών Νόμου Κεφ. 113, υπάρχουν δύο ειδών τάξεις πιστωτών: οι εξασφαλισμένοι και οι μη εξασφαλισμένοι πιστωτές. Οι μη εξασφαλισμένοι διαχωρίζονται σε δυο κατηγορίες, τους Προνομιούχους και τους Μη Προνομιούχους πιστωτές. Οι Μη Προνομιούχοι πιστωτές για σκοπούς της έκθεσης μας θα αποκαλούνται “Συνήθεις Πιστωτές”.

### 5.2. Εξασφαλισμένοι πιστωτές

Δεν υπήρχαν εξασφαλισμένοι πιστωτές κατά τη χρονική στιγμή που η Εταιρεία τέθηκε σε εκκαθάριση.

Στις 24 Απριλίου 2015 η Δημοκρατία κατέβαλε το ποσό των €15.948.409 στην Ελληνική Τράπεζα για πλήρη εξόφληση δανείου της Εταιρείας. Το δάνειο λήφθηκε με εγγυήσεις της Δημοκρατίας τον Μάιο του 2007.

### 5.3. Προνομιούχοι πιστωτές

Το άρθρο 300(1) του Περί Εταιρειών Νόμου(Κεφ.113) καθορίζει τις κύριες κατηγορίες προνομιούχων πιστωτών ως ακολούθως:

- Τα ακόλουθα σε σχέση με οφειλόμενους φόρους και τέλη:
  - ο όλοι οι τοπικοί φόροι που οφείλονται από την εταιρεία τη σχετική ημερομηνία, τα οποία κατέστησαν οφειλόμενα και πληρωτέα μέσα σε δώδεκα μήνες αμέσως πριν από εκείνη την ημερομηνία,
  - ο όλοι οι κυβερνητικοί φόροι και τέλη που οφείλονται από την εταιρεία τη σχετική ημερομηνία και οι οποίοι κατέστησαν οφειλόμενοι και πληρωτέοι μέσα σε δώδεκα μήνες πριν από εκείνη την ημερομηνία και, σε περίπτωση βεβαιωμένων φόρων, που δεν υπερβαίνει συνολικά βεβαίωση για ένα έτος.
- Τα ακόλουθα σε σχέση με ποσά που οφείλονται σε μισθωτούς:
  - ο οφειλόμενες αποδοχές του μισθωτού και οποιοδήποτε ποσό που κατακρατήθηκε από τον εργοδότη από τις αποδοχές του μισθωτού για την πληρωμή υποχρεώσεων του μισθωτού, ή άλλως πως το οποίο ο εργοδότης δεν έχει καταβάλει και
  - ο οποιοδήποτε άλλο ποσό ή ωφέλημα του μισθωτού που απορρέει από σύμβαση ή σχέση εργοδότησης περιλαμβανομένου οποιουδήποτε ποσού που οφείλεται σε αναγνωρισμένη συντεχνία που απορρέει από την εργασιακή σχέση εργοδότη-εργοδοτούμενου ή διαφορετικά το οποίο ο εργοδότης δεν έχει καταβάλει.
  - ο κάθε ποσό που οφείλεται στο μισθωτό, εξαιρούμενο μισθωτό ιδιωτικής εταιρείας που είναι μέτοχος της, για την άδεια που δικαιούται από την απασχόληση του από την εταιρεία για περίοδο απασχόλησης ενός μόνο έτους.

5.4. Μέχρι σήμερα οι εκκαθαριστές έχουν παραλάβει και καταγράψει απαιτήσεις από φερόμενους ως Προνομιούχους Πιστωτές ύψους €31.171.000 οι οποίες διαχωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

- Νομικές αγωγές εναντίον της Εταιρείας από υπαλλήλους για αποκοπές μισθών και άλλες απαιτήσεις (συνολικά εκκρεμούν 230 δικαστικές υποθέσεις) με συνολικές απαιτήσεις περίπου € 9.366.000
- Απαιτήσεις υπαλλήλων κυρίως για αποκοπές μισθών που υποβλήθηκαν στους εκκαθαριστές περίπου €12.735.000
- Προνομιούχες απαιτήσεις από την Κυπριακή Δημοκρατία, € 9.070.000

Μετά από εκτεταμένο έλεγχο των ποσών των πιο πάνω απαιτήσεων που έχει γίνει από τους εκκαθαριστές, το σύνολο των προνομιούχων απαιτήσεων έχει μειωθεί στα περίπου €24.000.000. Η μεγαλύτερη μείωση προέκυψε κυρίως από την μείωση των ποσών των απαιτήσεων από τις Δικαστικές υποθέσεις.

Μετά από την έρευνα που διεξήγαγε η ομάδα των εκκαθαριστών και βάση των νομικών γνωματεύσεων που λήφθηκαν, η μεγάλη πλειοψηφία των πιο πάνω απαιτήσεων δεν έχει γίνει αποδεκτή στο παρόν στάδιο.

Όπως αναφέρεται στις νομικές γνωματεύσεις που λήφθηκαν, ειδικά λόγω της φύσεως



των πιο πάνω απαιτήσεων, είναι πιθανόν, αν δεν επιτευχθεί συμβιβαστική συμφωνία (βλέπε παράγραφο 10.1.1), να μην μπορεί να καθοριστεί το ύψος του ποσοστού που θα διανεμηθεί στους Προνομιούχους Πιστωτές μέχρι και την οριστική και τελεσίδικη εκδίκαση των δικαστικών υποθέσεων που εκκρεμούν, οι οποίες υπολογίζεται να διαρκέσουν κάποια χρόνια.

#### 5.5. Συνήθεις πιστωτές

Έχουν παραληφθεί και καταγραφεί από τους εκκαθαριστές απαιτήσεις από φερόμενους ως Συνήθεις πιστωτές οι οποίες ανέρχονται σε περίπου €139 εκ. Σε αυτές περιλαμβάνονται και €86 εκ. απαιτήσεων που υποβλήθηκαν από την Δημοκρατία.

Οι εκτιμήσεις των εκκαθαριστών με βάση τα σημερινά δεδομένα, είναι πως δεν θα καταστεί δυνατό να διανεμηθεί οποιοδήποτε μέρος στους Συνήθεις Πιστωτές. Λόγω αυτής της εκτίμησης, και για να αποφευχθεί επιβάρυνση της εκκαθάρισης με επιπλέον έξοδα, οι εκκαθαριστές δεν θα προχωρήσουν σε αυτό το στάδιο στην επαλήθευση των απαιτήσεων των Συνήθων Πιστωτών.

## 6. Άλλα θέματα

6.1. Στις 9 Φεβρουαρίου 2015 καταχωρήθηκε στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας Εναρκτήρια Αίτηση από πρώην πιλότο της Εταιρείας, με την οποία, μεταξύ άλλων, αμφισβητείται η εγκυρότητα της απόφασης για διορισμό μας. Με την Αίτηση αξιώνονται από τον Αιτητή, μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες θεραπείες:

6.1.1. Διάταγμα του Δικαστηρίου με το οποίο να κηρύσσονται άκυρες και/ή να ακυρώνονται οι αποφάσεις της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων και της Συνέλευσης Πιστωτών ημερομηνίας 30.1.2015, με τις οποίες η Εταιρεία τέθηκε σε εκούσια εκκαθάριση, καθώς επίσης και η απόφαση διορισμού των Αυγουστίνου Παπαθωμά και David Dunkley ως Εκκαθαριστών της Εταιρείας

6.1.2. Διάταγμα με το οποίο να διατάσσεται η εκκαθάριση της Εταιρείας σύμφωνα με τις πρόνοιες των άρθρων 209, 211(στ), 212(α) και (γ), 213(2) και 214 του Κεφ. 113.

6.2. Οι εκκαθαριστές έχουν ήδη καταχωρήσει Ένσταση στην πιο πάνω Αίτηση, και το θέμα εκκρεμεί ενώπιον του αρμοδίου Δικαστηρίου.

6.3. Μέχρι της στιγμής παραμένει αβέβαιο το πότε θα επιλυθεί το πιο πάνω θέμα.

## 7. Κόστη και έξοδα εκκαθάρισης

7.1. Όλα τα κόστη εκποίησης/ρευστοποίησης και τα έξοδα της εκκαθάρισης παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α.

7.2. Στα έξοδα εκκαθάρισης περιλαμβάνονται τόσο οι μισθοί των υπαλλήλων της Εταιρείας για τον μήνα Ιανουάριο 2015 καθώς και οι πληρωμές της περιόδου προειδοποίησης για τον τερματισμό εργοδότησης που καταβλήθηκαν στους πρώην υπαλλήλους της

Εταιρείας μετά την απόφαση για τερματισμό των εργασιών της Εταιρείας.

- 7.3. Ανάμεσα στα άλλα έξοδα εκκαθάρισης που προέκυψαν, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το μεγάλο κόστος της φύλαξης ενός τεράστιου όγκου εγγράφων και βιβλίων που περιήλθαν στην κατοχή των εκκαθαριστών. Τα υπό αναφορά έγγραφα και βιβλία βρίσκονταν αποθηκευμένα σε διάφορες τοποθεσίες όπως, στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας, στα γραφεία του κτιρίου στην οδό Προδρόμου στην Λευκωσία (Call Centre), σε διάφορα υποστατικά της Εταιρείας στο παλιό και νέο αεροδρόμιο Λάρνακας και σε 2 άλλες αποθήκες στην Λευκωσία. Θα πρέπει να σημειωθεί πως δεν κατέστη δυνατό να εντοπισθεί οποιαδήποτε κατάσταση αρχειοθέτησης όλων αυτών των εγγράφων. Μέχρι σήμερα έχουν γίνει πάρα πολλές ενέργειες έτσι ώστε να καταστεί δυνατό όλα τα βιβλία και έγγραφα αλλά και έπιπλα γραφείων που περιήλθαν στην κατοχή και φύλαξη των εκκαθαριστών να συγκεντρωθούν σε 3 σημεία, στη Οδό Προδρόμου στην Λευκωσία, σε μια αποθήκη στην Λευκωσία και σε μια αποθήκη στην Λάρνακα.

## **8. Αμοιβή εκκαθαριστών και έξοδα.**

- 8.1. Στην συνέλευση των πιστωτών που πραγματοποιήθηκε στις 30 Ιανουαρίου 2015 και σύμφωνα με το Άρθρο 278(1) του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, οι πιστωτές αποφάσισαν την σύσταση Επιτροπής Επιθεώρησης (Ε.Ε).
- 8.2. Σε συνέχεια της πιο πάνω απόφασης και με βάση το Άρθρο 279(1) του περί Εταιρειών Νόμου Κεφ. 113, συμφωνήθηκε ότι η αμοιβή των εκκαθαριστών θα καθοριστεί σε βάση ωριαίας χρέωσης σε συνδυασμό με οροφή, η οποία προκύπτει από το άθροισμα των δυο πιο κάτω ποσών:
- ποσοστού ύψους 4% επί της αξίας των περιουσιακών στοιχείων που θα ρευστοποιηθούν ή θα πιστωθούν στον λογαριασμό των εκκαθαριστών,
  - ποσοστό ύψους 2% πάνω στα ποσά που προτίθενται να διανεμηθούν στους πιστωτές.
- 8.3. Όπως παρουσιάζεται στην κατάσταση εισπράξεων και πληρωμών στο Παράρτημα Α, οι εκκαθαριστές έχουν εισπράξει €364.000 έναντι της συμφωνηθείσας αμοιβής μέχρι 31 Ιανουαρίου 2016.

## **9. Συνέλευση μετόχων και πιστωτών**

- 9.1. Σύμφωνα με το Άρθρο 282 του Νόμου Κεφ.113, έχουν συγκληθεί Γενικές Συνελεύσεις μετόχων και πιστωτών για τις 25 Απριλίου 2016, στις 10:00 π.μ. και 11:00 π.μ. αντίστοιχα. Οι συνελεύσεις θα πραγματοποιηθούν στο Συνεδριακό Κέντρο Φιλοξενία στη Λευκωσία.
- 9.2. Σημειώνεται πως οι συνελεύσεις είναι ενημερωτικής φύσεως και δεν θα διεξαχθεί οποιασδήποτε μορφής ψηφοφορία. Οι εκκαθαριστές θα παρουσιάσουν την πρώτη ετήσια έκθεση τους στους μετόχους και πιστωτές της Εταιρείας.

## 10.Σχόλια και Εισηγήσεις

10.1. Υπάρχουν δύο πιθανά σενάρια για την τελική κατάληξη της εκκαθάρισης:

- 10.1.1. Το πρώτο σενάριο προϋποθέτει την κατάληξη σε συμβιβαστική λύση με τους Προνομιούχους Πιστωτές και δη τους πρώην υπαλλήλους της Εταιρείας, η οποία πιθανόν να προκύψει μετά από διαβουλεύσεις μεταξύ των εκκαθαριστών και των υπαλλήλων, και κατά την οποία θα συμφωνηθεί το ποσό το οποίο θα καταγραφεί ως Προνομιούχο για κάθε υπάλληλο ή κατηγορία υπαλλήλων. Η επίτευξη αυτού του συμβιβασμού θα επισπεύσει την διαδικασία επαλήθευσης και καταγραφής των Προνομιούχων Πιστωτών έτσι ώστε σε πρώτο στάδιο να επιτευχθεί η διανομή ενδιάμεσου μερίσματος μέσα στους επόμενους 6 μήνες. Θα πρέπει όμως να τονιστεί ξανά πως για να επιτευχθεί οποιαδήποτε συμβιβαστική λύση, απαραίτητη προϋπόθεση παραμένει η τελεσίδικη κατάληξη της Δικαστικής Υπόθεσης εναντίον του διορισμού των εκκαθαριστών.
- 10.1.2. Το δεύτερο σενάριο θα προκύψει σε περίπτωση που δεν υπάρχει κατάληξη σε κάποια συμβιβαστική λύση με τους Προνομιούχους Πιστωτές. Σε αυτή την περίπτωση θα προκύψουν τα εξής θέματα:
- η συνολική αξία των Προνομιούχων Πιστωτών και, κατά επέκταση, το ποσοστό διανομής του μερίσματος σε αυτούς δεν θα καταστεί δυνατό να υπολογιστεί μέχρι την τελική έκβαση όλων των δικαστικών υποθέσεων οι οποίες εκκρεμούν μέχρι σήμερα
  - το συνολικό κόστος της εκκαθάρισης θα είναι σημαντικά ψηλότερο κυρίως λόγω των δικηγορικών/δικαστικών εξόδων που θα προκύψουν
  - δεν θα μπορέσει να πραγματοποιηθεί οποιαδήποτε πληρωμή μερίσματος στους πιστωτές μέχρι το οριστικό κλείσιμο των δικαστικών υποθέσεων.

Υπό την προϋπόθεση πως δεν θα παρουσιαστεί οποιαδήποτε δυσμενής εξέλιξη στην εκκαθάριση και λαμβάνοντας υπόψη πρόβλεψη για επιπλέον έξοδα που θα προκύψουν στο δεύτερο σενάριο, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 10.1.2., εκτιμάται πως τα ποσά που θα παραμείνουν στην διάθεση των εκκαθαριστών για διανομή προς τους προνομιούχους πιστωτές θα κυμαίνονται από €8 εκ. (για το δεύτερο σενάριο 10.1.2) μέχρι €11 εκ. (για το πρώτο σενάριο 10.1.1).

Οι εκκαθαριστές έχουν ήδη ξεκινήσει τις διαδικασίες και διερευνούν την προοπτική για κατάληξη σε μια συμβιβαστική λύση, ευελπιστώντας πως θα έχουν την δυνατότητα να παρουσιάσουν περισσότερες λεπτομέρειες στους πιστωτές σε μελλοντική συνέλευση πιστωτών.

Αυγουστίνος Παπαθωμάς  
Εκκαθαριστής

David Dunkley  
Εκκαθαριστής

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΤΗΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ**

<b>ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ</b>	<b>Για την περίοδο από 30 /01/2015 μέχρι 31/01/2016 (€)</b>	<b>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΤΙΣ 30/01/2015 (€)</b>
<b>Μετρητά που εισπράχθηκαν/μεταφέρθηκαν από διάφορες τράπεζες εντός και εκτός Κύπρου</b>	8.287.552	7.895.000
<b>Πωλήσεις Στοιχείων Ενεργητικού</b>		
Αεροσκάφος	1.989.922	1.720.000
Εξαρτήματα αεροσκαφών και άλλος εξοπλισμός	1.877.511	2.000.000
<b>Εισπράξεις από χρεώστες</b>		
Χρεώστες εμπορίου	2.561.000	2.745.814
Τιμολόγιο για λογότυπο και εμπορικά σήματα	0	1.547.000
<b>Αποθεματικά πιστωτικών καρτών</b>	1.054.271	2.700.000
<b>Εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub></b>	315.846	300.000
<b>Άλλες εισπράξεις</b>	507.687	118.794
<b>Τραπεζικοί τόκοι</b>	44.237	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ</b>	<b>16.638.026</b>	<b>19.026.608</b>

<b>ΠΛΗΡΩΜΕΣ</b>		<b>Για την περίοδο από 30 /01/2015 μέχρι 31/01/2016 (€)</b>
<b>ΕΞΟΔΑ ΕΚΠΟΙΗΣΕΩΝ</b>		
	Μισθοί και πληρωμές τερματισμού απασχόλησης	4.935.022
	Διάφορες αμοιβές και φόροι πληρωτέοι	66.285
	Έξοδα φύλαξης, αποθήκευσης και ενοίκια υποστατικών	417.613
	Ασφάλειες	212.294
	Επαγγελματικές αμοιβές και αγορές υπηρεσιών (συμπ. Προμηθειών)	127.401
	Άδειες λογισμικών προγραμμάτων	212.983
	Άλλα έξοδα	119.482
	Φ.Π.Α.	90.222
<b>ΕΞΟΔΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ</b>		
	Δικηγορικά έξοδα	133.233
	Αμοιβή εκκαθαριστών	363.988
	Έξοδα εκκαθαριστών	11.352
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΡΩΜΩΝ</b>		<b>6.689.875</b>