

**Επεξηγηματική Δήλωση**  
**του Σχεδίου Διακανονισμού της Εταιρείας Cyprus Airways Public Limited**  
**(μέσω των Εκκαθαριστών της κκ. Αυγουστίνου Παπαθωμά και David Dunckley)**  
**και τάξεων πιστωτών της Εταιρείας**

**Περιεχόμενα:**

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
2. Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΚΑΙ Ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ
3. ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΡΕΥΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ
4. ΚΟΣΤΗ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ
5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΙΣΤΩΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟΥΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ
6. ΓΙΑΤΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ
7. Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
8. ΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΤΑΞΕΙΣ ΠΙΣΤΩΤΩΝ
9. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ
10. ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ

**1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

Η Εταιρεία «Cyprus Airways Public Limited», με αριθμό εγγραφής 314, (στο εξής αναφερόμενη ως «η Εταιρεία»), γνωστή ως «Κυπριακές Αερογραμμές», συστάθηκε στις 24.9.1947 και επιτέλεσε το ρόλο του εθνικού αερομεταφορέα της Κύπρου μέχρι την αναστολή των εργασιών της στις 9.1.2015. Οι πρώτοι μέτοχοι της Εταιρείας ήταν η Βρετανική Κυβέρνηση της Κύπρου με ποσοστό 22,45%, η British European Airways με ποσοστό 44,9% και ιδιώτες επενδυτές με ποσοστό 32,65%. Μετά την ανεξαρτησία της Κύπρου το 1960 η Κυπριακή Δημοκρατία κατέστη ο κύριος μέτοχος της Εταιρείας με ποσοστό 53,2% και η Εταιρεία ανέπτυξε τις εργασίες της και μεγάλωσε τον στόλο της.

Μέχρι τις αρχές της δεκαετίας '70 η Εταιρεία καθιερώθηκε σαν μια πλήρης διεθνής αερογραμμή με μοντέρνα αεροσκάφη, προσθέτοντας νέα δρομολόγια στο πρόγραμμα της και ανοίγοντας γραφεία κρατήσεων στην Κύπρο και στο εξωτερικό. Όμως, η Τουρκική

εισβολή τον Ιούλιο 1974 άφησε την Εταιρεία χωρίς αεροσκάφη. Τον Φεβρουάριο 1975 η Εταιρεία ξανάρχισε το πτητικό της πρόγραμμα από τη νέα της βάση στο Αεροδρόμιο Λάρνακας και τα επόμενα χρόνια ανανέωσε τον στόλο της, αρχικά με αεροσκάφη τύπου Boeing και ακολούθως με αεροσκάφη Airbus.

Το 1986 η Εταιρεία εκτελούσε πτήσεις σε 28 προορισμούς και νέοι προορισμοί προστίθεντο ετησίως. Κατά την διάρκεια της δεκαετίας του '90 η Εταιρεία εγκατέστησε το σύστημα κρατήσεων Sabre, οργάνωσε τοπικό σύστημα διανομής, εισήγαγε πρόγραμμα τακτικών επιβατών, πρόσφερε νέες υπηρεσίες μέσω της θυγατρικής της Εταιρείας Eurocypria Airlines, υπέγραψε συμφωνία κοινού κωδικού με την KLM και ανέλαβε την διαχείριση των καταστημάτων αδασμολόγητων στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου.

Το 1995 ο στόλος της Εταιρείας αποτελείτο πια μόνο από αεροσκάφη Airbus, συγκεκριμένα 8 Airbus A320 και 4 Airbus A310. Το 1996 οι μετοχές της Εταιρείας εισήχθησαν στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου και το 2003 επεκτάθηκε στην Ελληνική αγορά μέσω της θυγατρικής της Εταιρείας Hellas Jet, τα αποτελέσματα της οποίας όμως δεν ήταν ικανοποιητικά και οδήγησαν στην πώληση της εν λόγω θυγατρικής τον Αύγουστο του 2006.

Το 2007 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε κρατική ενίσχυση που έλαβε η Εταιρεία από την Κυπριακή Δημοκρατία και αφού εφαρμόστηκε σχέδιο αναδιάρθρωσης τα αποτελέσματα της Εταιρείας βελτιώθηκαν σημαντικά. Την περίοδο 2007–2010 η Εταιρεία παρουσίασε μικρές ζημίες ή κέρδη.

Όμως, από το 2011 η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση στην Ελλάδα, η πρωτοφανής οικονομική κρίση στην Κύπρο και ο εντεινόμενος ανταγωνισμός επέφεραν επιδείνωση στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Ως αποτέλεσμα, το 2012 και 2013 η Εταιρεία έλαβε κρατική ενίσχυση από την Κυπριακή Δημοκρατία και προσπάθησε να εφαρμόσει μέτρα μείωσης του κόστους και άλλα μέτρα τα οποία ήταν μέρος νέου σχεδίου αναδιάρθρωσης το οποίο κατατέθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μαζί με την αίτηση της Κυβέρνησης για έγκριση της κρατικής βοήθειας που δόθηκε στην Εταιρεία.

Στις 9.1.2015, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την απόφαση της ότι ποσά συνολικού ύψους €66.13 πληρώθηκαν σε εφαρμογή κατά παράβαση του άρθρου 108 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και διατάχθηκε η ανάκτηση συγκεκριμένων ποσών.

## **2. Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΚΑΙ Ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ**

Η προαναφερόμενη απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στις 9.1.2015 αφορούσε μέτρα συνολικού ύψους €66.13 εκ ως εξής:

- €31,33 εκατ. για αύξηση κεφαλαίου,
- €34,5 εκατ. με τη μορφή δανείου και
- €0,3 εκατ. για επαγγελματική κατάρτιση

Η απόφαση αυτή κατέστησε την Εταιρεία αφερέγγυα και, ως αποτέλεσμα, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας (Δ.Σ.), σε συνεδρίαση του την ίδια ημέρα, 9.1.2015, αποφάσισε την αναστολή των εργασιών της Εταιρείας και την έναρξη των διαδικασιών για Εκούσια Εκκαθάριση από τους Πιστωτές.

Οι απαιτούμενες γενικές συνελεύσεις μετόχων και πιστωτών πραγματοποιήθηκαν στις 30.1.2015 και οι κ.κ. Αυγουστίνος Παπαθωμάς και David Dunckley (στο εξής «οι Εκκαθαριστές»), συνέταιροι στην Grant Thornton (Cyprus) Limited και Grant Thornton UK LLP, αντίστοιχα, διορίστηκαν εκκαθαριστές της Εταιρείας. Διορίστηκε επίσης Επιτροπή Επιθεώρησης, η οποία αποτελείται από 3 εκπροσώπους της Κυπριακής Δημοκρατίας και 2 πρώην υπάλληλους της Εταιρείας.

Στις 9.2.2015 καταχωρήθηκε στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας η Εναρκτήρια Αίτηση με αριθμό 78/2015 από πρώην υπάλληλο (πιλότο) και μέτοχο της Εταιρείας, με την οποία ζητείται μεταξύ άλλων Διάταγμα με το οποίο να κηρύσσονται άκυρες και/ή να ακυρώνονται οι αποφάσεις της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων και της Συνέλευσης Πιστωτών ημερομηνίας 30.1.2015, με τις οποίες η Εταιρεία τέθηκε σε εκούσια εκκαθάριση, καθώς επίσης και η απόφαση διορισμού των Αυγουστίνου Παπαθωμά και David Dunckley ως Εκκαθαριστών της Εταιρείας και Διάταγμα με το οποίο να διατάσσεται η

εκκαθάριση της Εταιρείας σύμφωνα με τα άρθρα 209, 211(στ), 212(α), 212(γ), 213(2) και 214 του Περί Εταιρειών Νόμου Κεφ. 113. Η εν λόγω διαδικασία εκκρεμεί ενώπιον του Επαρχιακού Δικαστηρίου Λευκωσίας..

Οι εκκαθαριστές έχουν ήδη καταχωρήσει Ένσταση στην πιο πάνω Αίτηση, και το θέμα εκκρεμεί ενώπιον του αρμοδίου Δικαστηρίου. Είναι αβέβαιο πότε θα εκδοθεί η απόφαση για το πιο πάνω θέμα.

Στα πλαίσια της πιο πάνω Αίτησης, ζητήθηκε και ενδιάμεσο διάταγμα που να απαγορεύει στους Εκκαθαριστές να ενεργούν υπό αυτή τους την ιδιότητα, αίτηση η οποία απορρίφθηκε από το Δικαστήριο.

### **3. ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΡΕΥΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ**

Λεπτομέρειες των εισπράξεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την διάρκεια της εκκαθάρισης από 30.1.2015 μέχρι 31.10.2017 παρατίθενται στον Πίνακα ο οποίος επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Α**.

Συνοπτικά παρουσιάζονται πιο κάτω επεξηγήσεις για τις σημαντικότερες ρευστοποιήσεις περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας.

#### *Αεροσκάφος*

Η Εταιρεία είχε στην ιδιοκτησία της ένα αεροσκάφος τύπου Airbus A320 (αριθμός κατασκευαστή MSN256). Σημειώνεται ότι ο υπόλοιπος στόλος της Εταιρείας αποτελείτο από μισθωμένα αεροσκάφη, τα οποία επιστράφηκαν στην εκμισθώτρια Εταιρεία (CIT Aerospace International) αμέσως μετά την αναστολή των εργασιών της Εταιρείας.

Το αεροσκάφος πωλήθηκε με βάση το καθεστώς «στην κατάσταση που βρίσκεται, εκεί που βρίσκεται» («as is, where is») στην Bulgarian Air Charter Ltd έναντι του ποσού \$2.250.000 δολαρίων Η.Π.Α (€1.989.922). Το αεροσκάφος παραδόθηκε στους αγοραστές στις 28.8.2015 αφού προηγήθηκε πλήρους εξόφληση της τιμής πώλησης.

### *Εξαρτήματα αεροσκαφών και άλλος εξοπλισμός*

Εξαρτήματα και Εξοπλισμός Επίγειας Υποστήριξης: Το σύνολο του πτητικού εξοπλισμού που παραλήφθηκε από τους εκκαθαριστές, δηλαδή τα εξαρτήματα αεροσκαφών (rotables and consumables) και του εξοπλισμού επίγειας υποστήριξης (Ground Support Equipment) πωλήθηκαν έναντι του συνολικού ποσού των €1.648.363.

### *Οχήματα, έπιπλα, ηλεκτρονικός εξοπλισμός και άλλα τμήματα*

Έχουν διατεθεί διάφορα οχήματα, έπιπλα, ηλεκτρονικός εξοπλισμός καθώς και άλλα περιουσιακά στοιχεία τα οποία απέφεραν ποσό ύψους περίπου €437.000.

### *Χρεώστες*

Μέχρι τις 31.10.2017 εισπράχθηκε το ποσό των €3.358.390 από χρεώστες.

### *Κατακρατήσεις Πιστωτικών Καρτών*

Κατά την περίοδο 2012-2015 οι εταιρείες πιστωτικών καρτών - JCC, American Express και BNL Ιταλίας - κατακρατούσαν μέρος των ποσών που ήταν πληρωτέα στην Εταιρεία, οπότε και δημιουργήθηκε αποθεματικό (reserve) για να αντιμετωπίσουν πιθανές μελλοντικές απαιτήσεις πελατών / επιβατών για επιστροφές χρημάτων. Κατά την ημερομηνία εκκαθάρισης τα αποθεματικά αυτά ανέρχονταν σε περίπου €4.244.000. Οι Εκκαθαριστές εξασφάλισαν την επιστροφή ποσού €3.784.195. Το ποσό αυτό προέκυψε μετά από την αφαίρεση χρεώσεων (charge backs) ύψους €459.805 , ως αποτέλεσμα απαιτήσεων που υποβλήθηκαν από επιβάτες οι οποίοι δεν χρησιμοποίησαν το εισιτήριό τους.

### *Άλλες εισπράξεις*

Εισπράχθηκαν επίσης μεταξύ άλλων, μερίσματα από Swissport Cyprus Limited και από την εκκαθάριση της Cyprus Airways Duty Free Shops Ltd €652.600 και €89.969 αντίστοιχα. Επίσης, τραπεζικοί τόκοι €327.532, από την πώληση εκπομπών ρύπων CO<sub>2</sub> €315.846, εισπράξεις από επιστροφές προκαταβολών €240.116, εισπράξεις από επιστροφές εγγυητικών €294.205 και άλλες εισπράξεις €63,525 .

### *Αναμενόμενες μελλοντικές ρευστοποιήσεις*

Οι εκκαθαριστές υπολογίζουν ότι οι μελλοντικές εισπράξεις από χρεώστες θα είναι περιορισμένες ενώ γίνονται προσπάθειες πώλησης των μετοχών που κατέχει η Εταιρεία στην εταιρεία Swissport Cyprus Ltd.

Σημειώνεται ότι οποιαδήποτε ποσά εισπραχθούν μετά την πρώτη διανομή μερίσματος στους πιστωτές της Εταιρείας, θα περιληφθούν σε επόμενες διανομές μερισμάτων.

### **4. ΚΟΣΤΗ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ**

Όλα τα κόστη εκποίησης/ρευστοποίησης των περιουσιακών στοιχείων και τα έξοδα της εκκαθάρισης παρουσιάζονται στον Πίνακα ο οποίος επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Β**.

### **5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΙΣΤΩΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟΥΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ**

#### **Εξασφαλισμένοι Πιστωτές**

Η Εταιρεία δεν έχει εξασφαλισμένους πιστωτές.

### *Προνομιούχοι Πιστωτές*

Το άρθρο 300 του Περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, καθορίζει τις «προνομιούχες πληρωμές», δηλαδή τις πληρωμές οφειλών που πρέπει να γίνουν κατά προτεραιότητα άλλων οφειλών. Συνεπώς, οι πιστωτές οι οποίοι έχουν απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο άρθρο 300, καλούνται Προνομιούχοι Πιστωτές, αλλά μόνο στην έκταση των απαιτήσεων τους που μπορεί να θεωρηθούν προνομιούχες.

Έχουν καταγραφεί απαιτήσεις ύψους περίπου €34.402.720 οι οποίες, στο βαθμό που συγκεκριμένα νομικά ζητήματα που τις αφορούν αποφασιστούν εις όφελος των πρώην υπαλλήλων, θα αποτελούν προνομιούχες οφειλές της Εταιρείας με βάση τις πρόνοιες του άρθρου 300 του Νόμου και οι οποίες μπορούν να διακριθούν ως εξής:

1. Δικαστικές διαδικασίες πρώην υπαλλήλων που αφορούν ισχυριζόμενες παράνομες αποκοπές μισθών και άλλων ωφελημάτων (εκκρεμούν 164 δικαστικές υποθέσεις πιλότων και 60 δικαστικές υποθέσεις άλλων υπαλλήλων), με συνολικές απαιτήσεις που ανέρχονται σε περίπου €10.929.758. Οι 18 από τις 60 αγωγές άλλων υπαλλήλων περιλαμβάνουν διαφορά στον υπολογισμό του κατοχυρωμένου ποσού του Ταμείου Προνοίας Υπαλλήλων της Εταιρείας με συνολικές απαιτήσεις που ανέρχονται περίπου σε €268.129.
2. Απαιτήσεις που έχουν υποβληθεί στους Εκκαθαριστές από πρώην υπαλλήλους για ισχυριζόμενες παράνομες αποκοπές μισθών και ωφελημάτων για τα έτη 2012 μέχρι 2014 ύψους περίπου €11.919.322. Σημειώνεται ότι απαιτήσεις για ισχυριζόμενες αποκοπές μισθών και ωφελημάτων πριν από το 2014 για τις οποίες δεν έχουν εγερθεί δικαστικές διαδικασίες δεν έχουν καταγραφεί καθώς έχουν παραγραφεί.
3. Απαιτήσεις που έχουν υποβληθεί στους Εκκαθαριστές από την Κυπριακή Δημοκρατία ύψους περίπου €11.553.640.

Σημειώνεται ότι, για σκοπούς του Σχεδίου Διακανονισμού η κάθε μία από τις ως άνω απαιτήσεις των πρώην υπαλλήλων της Εταιρείας και της Κυπριακής Δημοκρατίας έχει επαναυπολογιστεί (recalculate) από τους Εκκαθαριστές και έχει διαπιστωθεί ότι ορισμένες

αξιώσεις δεν δικαιολογούνται, με αποτέλεσμα την μείωση του συνολικού ποσού απαιτήσεων από €34.402.720 σε €18.600.778.

Σημειώνεται επίσης ότι σε κάθε απαίτηση εγείρονται διάφορα νομικά ζητήματα για τα οποία, σε περίπτωση που δεν υπάρξει διακανονισμός, θα κληθεί να αποφασίσει το Δικαστήριο. Συνεπώς, οι Εκκαθαριστές δεν προβαίνουν σε οποιαδήποτε παραδοχή σε σχέση με τέτοια νομικά ζητήματα ούτε και σε σχέση με τα ποσά που οιοσδήποτε πιστωτής πιθανόν να δικαιούται από την Εταιρεία.

Οι απαιτήσεις των προνομιούχων πιστωτών (μετά τον υπολογισμό από τους Εκκαθαριστές) παρουσιάζονται στο πιο κάτω Πίνακα ο οποίος επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Γ**.

#### *Συνήθεις Πιστωτές*

Έχουν καταγραφεί από τους Εκκαθαριστές απαιτήσεις από μη προνομιούχους πιστωτές (Συνήθεις Πιστωτές) ύψους περίπου €139εκ. Σε αυτές περιλαμβάνονται €78εκ. απαιτήσεων που υποβλήθηκαν από την Κυπριακή Δημοκρατία.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς των Εκκαθαριστών δεν θα καταστεί δυνατό να διανεμηθεί οποιοδήποτε μέρος στους Συνήθεις Πιστωτές αφού το σύνολο του μερίσματος αναμένεται να αποδοθεί στους Προνομιούχους Πιστωτές.

#### **6. ΓΙΑΤΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Σκοπός του Σχεδίου Διακανονισμού είναι η διευθέτηση των πλείστων απαιτήσεων που έχουν υποβληθεί κατά της Εταιρείας και στους Εκκαθαριστές, διευθέτηση η οποία, σύμφωνα με τους υπολογισμούς των Εκκαθαριστών θα είναι προς το συμφέρον του συνόλου των πιστωτών.

Σε περίπτωση που το Σχέδιο Διακανονισμού δεν εγκριθεί, θα πρέπει να εκδικαστούν όλες οι δικαστικές υποθέσεις που εκκρεμούν ή αυτές που μπορεί να εγερθούν στο μέλλον, και



μόνο όταν αυτές τελεσιδικήσουν θα μπορεί να καθοριστεί το ποσό που ο κάθε πιστωτής δικαιούται να λάβει ως μέρος.

Συγκεκριμένα, σε περίπτωση μη έγκρισης του Σχεδίου Διακανονισμού:

(α) Θα υπάρξει σημαντική καθυστέρηση στη διανομή μερίσματος καθώς και στην ολοκλήρωση της εκκαθάρισης και

(β) Το κόστος υπεράσπισης των δικαστικών υποθέσεων και της διαδικασίας εκκαθάρισης θα αυξηθεί σε τέτοιο βαθμό που θα επιφέρει σημαντική μείωση στο συνολικό ποσό που θα διανεμηθεί στους Προνομιούχους Πιστωτές.

Οι Εκκαθαριστές εκτιμούν πως, εκτός αν προκύψουν απρόβλεπτες αρνητικές εξελίξεις, τα ποσά που θα είναι διαθέσιμα για διανομή στην περίπτωση εγκρίσεως του Σχεδίου Διακανονισμού θα είναι περίπου €11εκ. Σε αντίθετη περίπτωση υπολογίζονται σε περίπου €8εκ, λόγω των νομικών και άλλων εξόδων που θα δημιουργηθούν για την εκδίκαση των δικαστικών υποθέσεων και την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκκαθάρισης.

## **7. Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ**

Το Σχέδιο Διακανονισμού προτείνεται στη βάση των διατάξεων των άρθρων 198 και 199 του Περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113. Η διαδικασία η οποία θα ακολουθηθεί δύναται συνοπτικά να περιγράψει ως ακολούθως:

- Οι Εκκαθαριστές καθορίζουν τις τάξεις των επηρεαζόμενων πιστωτών στις οποίες θα υποβληθεί η πρόταση για διακανονισμό.
- Καταχωρείται αίτηση στο αρμόδιο Δικαστήριο για άδεια σύγκλησης συνέλευσης των τάξεων επηρεαζόμενων πιστωτών.
- Αφού εγκριθεί η Αίτηση, καθορίζεται το ποσοστό ψήφου που θα έχει ο κάθε πιστωτής κατά τη συνέλευση με βάση την αξία (value) της απαίτησής τους, ως αυτή έχει υπολογιστεί από τους Εκκαθαριστές.
- Συγκαλείται η συνέλευση και το Σχέδιο Διακανονισμού τίθεται σε ψηφοφορία σε κάθε τάξη πιστωτών ξεχωριστά.
- Σε περίπτωση που μία ή περισσότερες τάξεις πιστωτών εγκρίνουν το Σχέδιο Διακανονισμού, κατά πλειοψηφία σε αξία (in value) των πιστωτών της κάθε τάξης που είναι

παρόντες και ψηφίζουν (είτε προσωπικά είτε με αντιπρόσωπο), τότε η Εταιρεία, μέσω των Εκκαθαριστών, μπορεί να αποταθεί στο Δικαστήριο για επικύρωση του Σχεδίου Διακανονισμού.

- Σε περίπτωση που το Δικαστήριο επικυρώσει το Σχέδιο Διακανονισμού, αυτό καθίσταται δεσμευτικό για όλους τους πιστωτές που ήταν μέρος τάξης πιστωτών που ενέκρινε το Σχέδιο Διακανονισμού.

## **8. ΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΤΑΞΕΙΣ ΠΙΣΤΩΤΩΝ**

Με βάση την αρχή που διατυπώθηκε από τον Δικαστή Bowen L. J. στην υπόθεση *Sovereign Life Assurance Co v Dodd* [1892] 2 QB 573 στη σ.583, ότι δηλαδή ο όρος «τάξη» πρέπει να περιορίζεται σε εκείνα τα πρόσωπα τα δικαιώματα των οποίων δεν είναι τόσο διαφορετικά ώστε να καθιστούν αδύνατη τη μεταξύ τους διαβούλευση με γνώμονα το κοινό τους συμφέρον.

Οι Εκκαθαριστές έχουν καταλήξει στις ακόλουθες τάξεις Προνομιούχων Πιστωτών:

### **ΤΑΞΗ 1**

Το σύνολο των υπαλλήλων της Εταιρείας που υπέστηκαν οποιαδήποτε αποκοπή σε οποιοδήποτε μισθό ή άλλο ωφέλημά τους που πρόκυπτε από την εργασιακή τους σχέση με την Εταιρεία, οι οποίοι παρουσιάζονται στον Πίνακα ο οποίος επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Δ**. Στον Πίνακα αυτό παρουσιάζεται το προτεινόμενο ποσό για κάθε πρώην υπάλληλο της Εταιρείας, το οποίο συνολικά ανέρχεται σε €6.734.769 (συμπεριλαμβάνει πρόνοια (reserve) €1.582.000)

### **ΤΑΞΗ 2**

Η Κυπριακή Δημοκρατία για (α) απλήρωτους φόρους και/ή τέλη και (β) για το ποσό του ελλείμματος του Ταμείου Προνοίας Υπαλλήλων Κυπριακών Αερογραμμών, το οποίο οφειλόταν από την Εταιρεία και πληρώθηκε από την Κυπριακή Δημοκρατία στους υπαλλήλους της Εταιρείας μετά τη έναρξη της εκκαθάρισης, απαιτήσεις οι οποίες παρουσιάζονται στον Πίνακα ο οποίος επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Ε**.

Επεξηγηματικά σε σχέση με το Ταμείο Προνοίας Υπαλλήλων Κυπριακών Αερογραμμών, σημειώνεται ότι το Ταμείο ήταν καθορισμένου ωφελήματος και η αγοραστική αξία των ωφελημάτων αφυπηρέτησης ήταν εγγυημένη από την Εταιρεία (Purchase Power Guarantee). Η Κυπριακή Δημοκρατία πλήρωσε, αντί της Εταιρείας, το ποσό που οφειλόταν στους υπαλλήλους και ως εκ τούτου με βάση τις πρόνοιες του άρθρου 300 (2) του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, η Κυπριακή Δημοκρατία υποκαθιστά (subrogates) τους σχετικούς υπαλλήλους ως Προνομιούχος Πιστωτής σε σχέση με το ποσό που η Κυπριακή Δημοκρατία κατέβαλε.

Σημειώνεται ότι οι Εκκαθαριστές δεν προτείνουν τη δημιουργία τάξης για τους Συνήθεις Πιστωτές καθώς δεν αναμένεται ότι μετά την πληρωμή των Προνομιούχων Πιστωτών θα παραμείνει οποιοδήποτε υπόλοιπο για να καταβληθεί σ' αυτούς ως μέρος. Ως εκ τούτου, οι Συνήθεις Πιστωτές δεν περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Διακανονισμού.

#### **9. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ**

Οι Εκκαθαριστές έχουν προβεί σε υπολογισμό των ποσών που αναμένεται να δοθούν στους Προνομιούχους Πιστωτές ως μέρος σε περίπτωση έγκρισης του Σχεδίου Διακανονισμού από όλες τις τάξεις πιστωτών και επικύρωσης αυτού από το Δικαστήριο. Ο υπολογισμός έγινε ακολουθώντας τη μεθοδολογία που καταγράφεται στο Σχέδιο Διακανονισμού.

Τα ποσά αυτά παρατίθενται στον Πίνακα ο οποίος επισυνάπτεται ως **Παράρτημα ΣΤ**.

Διευκρινίζεται ότι όσα αναφέρονται στον εν λόγω Πίνακα αποτελούν προκαταρκτικούς υπολογισμούς των Εκκαθαριστών, βάσει της σημερινής υπάρχουσας κατάστασης και πιθανόν να διαφοροποιηθούν.

#### **10. ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ**

Η παρούσα Επεξηγηματική Δήλωση δεν αποτελεί μέρος του Σχεδίου Διακανονισμού, δεν τίθεται προς έγκριση και δεν είναι δεσμευτική. Εκδίδεται άνευ βλάβης και με πλήρη επιφύλαξη των δικαιωμάτων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, οποιωνδήποτε

υπερασπίσεων) της Εταιρείας και των Εκκαθαριστών αυτής και ουδέν εις το παρόν κείμενο δύναται να θεωρηθεί δεσμευτικό ή να ερμηνευθεί κατά τρόπο που να απολήγει σε περιορισμό/εξάλειψη οποιωνδήποτε δικαιωμάτων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, οποιωνδήποτε υπερασπίσεων) της Εταιρείας ή/και των Εκκαθαριστών αυτής, έναντι οποιουδήποτε προσώπου, είτε αυτά τα δικαιώματα συνιστούν αντικείμενο δικαστικής/διαιτητικής διαδικασίας είτε όχι.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α****ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ ΑΠΟ 30.01.2015 ΜΕΧΡΙ 31.10.20**

<b>ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ</b>	<b>Σύνολο - για την περίοδο από 30 .01.2015 μέχρι 31.10.2017 €</b>
<b>Μετρητά που εισπράχθηκαν/μεταφέρθηκαν από διάφορες τράπεζες εντός και εκτός Κύπρου</b>	8.372.158
<b>Πωλήσεις Στοιχείων Ενεργητικού</b>	
Αεροσκάφος	1.989.922
Εξαρτήματα αεροσκαφών	1.648.363
Άλλος εξοπλισμός	437.000
<b>Εισπράξεις από χρεώστες</b>	3.358.390
<b>Αποθεματικά πιστωτικών καρτών</b>	3.784.195
<b>Εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub></b>	315.846
<b>Επιστροφές Προκαταβολών</b>	240.116
<b>Επιστροφές Εγγυητικών</b>	294.205
<b>Άλλες εισπράξεις</b>	63.525
<b>Τραπεζικοί τόκοι</b>	327.532
<b>Μέρισμα από Swissport Cyprus Limited</b>	652.600
<b>Μέρισμα από την εκκαθάριση Cyprus Airways Duty Free Shops Ltd</b>	89.969
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ</b>	<b>21.573.821</b>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

### ΚΟΣΤΗ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ/ΡΕΥΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ ΑΠΟ 30.01.2015 ΜΕΧΡΙ 31.10.2017

ΠΛΗΡΩΜΕΣ	Σύνολο - για την περίοδο από 30 .01.2015 μέχρι 31.10.2017 €
<b>ΕΞΟΔΑ ΕΚΠΟΙΗΣΕΩΝ</b>	
Μισθοί και εισφορές εργοδότη	607.531
Έξοδα εκποίησης και μεταφορικά	124.901
Έξοδα φύλαξης, αποθήκευσης και ενοίκια υποστατικών	593.918
Ασφάλειες	201.257
Επαγγελματικές αμοιβές και αγορές υπηρεσιών (συμπ. Προμηθειών)	187.087
Άδειες λογισμικών προγραμμάτων	213.173
Άλλα έξοδα	161.864
Έκτακτη αμυντική εισφορά	97.795
Φ.Π.Α	189.172
<b>ΕΞΟΔΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ</b>	
Δικηγορικά έξοδα	388.056
Αμοιβή εκκαθαριστών	824.710
Έξοδα εκκαθαριστών	15.682
<b>ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ</b>	
Μισθοί και πληρωμές έναντι προειδοποίησης	4.439.034
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΡΩΜΩΝ</b>	<b>8.044.180</b>

#### Σημείωση:

Ποσό της τάξης των €2.530 εκατομμύριων επιφυλάχθηκε για το σκοπό πληρωμής επιπλέον εξόδων εκκαθάρισης όπως αμοιβή και έξοδα εκκαθάρισης, πρόνοια για φορολογικές και άλλες επιβαρύνσεις εξωτερικού, έξοδα αποθήκευσης και ασφάλειας, δικηγορικά έξοδα και γενική πρόνοια για απρόβλεπτα έξοδα.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

### ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΩΝ ΠΙΣΤΩΤΩΝ (μετά τον υπολογισμό από τους Εκκαθαριστές)

	Ποσό Απαιτήσεων €
Απαιτήσεις όλων των υπαλλήλων για αποκοπές μισθών και ωφελημάτων για το έτος 2014, καθώς επίσης και για δικαστικές υποθέσεις που αφορούν απαιτήσεις πιλότων για αποκοπές μισθών και ωφελημάτων για τα έτη 2005 μέχρι 2013.	7.610.997
Απαιτήσεις της Κυπριακής Δημοκρατίας.	10.989.781
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΩΝ ΠΙΣΤΩΤΩΝ</b>	<b>18.600.778</b>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

### ΕΠΑΝΑΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΝ ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΞΗ ΠΙΣΤΩΤΩΝ ΑΡ.1

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
1		6.291		6.291	0	3.775		3.775	0	3.775	2.631
2		4.204		4.204	0	2.523		2.523	0	2.523	1.758
3		6.291		6.291	0	3.775		3.775	0	3.775	2.631
4		5.132		5.132	0	3.079		3.079	0	3.079	2.146
5		4.126		4.126	0	2.476		2.476	0	2.476	1.726
6		3.975		3.975	0	2.385		2.385	0	2.385	1.662
7		4.220		4.220	0	2.532		2.532	0	2.532	1.765
8		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
9		5.211		5.211	0	3.127		3.127	0	3.127	2.179
10		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
11		4.339		4.339	0	2.603		2.603	0	2.603	1.815
12		6.972		6.972	0	4.183		4.183	0	4.183	2.916
13		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
14		4.823		4.823	0	2.894		2.894	0	2.894	2.017
15		6.419		6.419	0	3.851		3.851	0	3.851	2.684
16		5.146		5.146	0	3.087		3.087	0	3.087	2.152
17		4.043		4.043	0	2.426		2.426	0	2.426	1.691
18		4.174		4.174	0	2.504		2.504	0	2.504	1.746
19		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
20		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
21		4.718		4.718	0	2.831		2.831	0	2.831	1.973
22		4.427		4.427	0	2.656		2.656	0	2.656	1.851
23		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
24		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
25		3.987		3.987	0	2.392		2.392	0	2.392	1.667
26		4.347		4.347	0	2.608		2.608	0	2.608	1.818
27		3.637		3.637	0	2.182		2.182	0	2.182	1.521
28		840		840	0	504		504	0	504	351
29		4.696		4.696	0	2.818		2.818	0	2.818	1.964
30		4.328		4.328	0	2.597		2.597	0	2.597	1.810
31		4.236		4.236	0	2.542		2.542	0	2.542	1.772
32		6.283		6.283	0	3.770		3.770	0	3.770	2.628
33		5.127		5.127	0	3.076		3.076	0	3.076	2.144
34		24.581		24.581	0	14.748	0	14.748	0	14.748	10.280
35	96.212			96.212	50.981	0	0	50.981	24.450	75.431	52.576
36	12.494			12.494	4.998	0	0	4.998	512	5.510	3.840
37		21.079		21.079	0	12.647	0	12.647	0	12.647	8.815
38	12.178			12.178	4.871	0	0	4.871	244	5.115	3.565
39	11.110			11.110	6.666	0	0	6.666	4.274	10.940	7.625
40		31.320		31.320	0	18.792	0	18.792	0	18.792	13.098
41	51.013			51.013	28.775	0	0	28.775	16.001	44.775	31.209
42		24.980		24.980	0	14.988	0	14.988	0	14.988	10.447
43	50.001			50.001	27.996	0	0	27.996	15.272	43.269	30.158
44	91.662			91.662	43.405	0	0	43.405	18.555	61.960	43.186
45	48.311			48.311	27.169	0	0	27.169	14.992	42.161	29.387
46	84.041	27.657		111.698	44.985	16.594	0	61.579	22.144	83.723	58.355



A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
47	125.089			125.089	62.333	0	0	62.333	28.830	91.163	63.540
48	105.566			105.566	56.437	0	0	56.437	27.719	84.155	58.656
49	7.098			7.098	4.259	0	0	4.259	2.731	6.990	4.872
50	102.738			102.738	55.102	0	0	55.102	27.299	82.401	57.433
51	146.770			146.770	69.319	0	0	69.319	29.198	98.517	68.667
52	87.464	22.447		109.912	42.984	13.468	0	56.452	19.498	75.950	52.937
53	102.741	27.961	8.418	139.119	54.396	16.777	5.051	76.223	26.026	102.249	71.268
54	9.915			9.915	5.949	0	0	5.949	3.815	9.764	6.805
55	93.184	29.712	8.418	131.313	48.798	17.827	5.051	71.675	22.597	94.272	65.708
56		26.414		26.414	0	15.848	0	15.848	0	15.848	11.046
57		11.261		11.261	0	6.756	0	6.756	0	6.756	4.709
58	58.783			58.783	30.734	0	0	30.734	14.175	44.909	31.302
59		2.102		2.102	0	1.261	0	1.261	0	1.261	879
60		7.858		7.858	0	4.715	0	4.715	0	4.715	3.286
61		7.290		7.290	0	4.374	0	4.374	0	4.374	3.049
62		5.083		5.083	0	3.050	0	3.050	0	3.050	2.126
63		5.002		5.002	0	3.001	0	3.001	0	3.001	2.092
64		5.843		5.843	0	3.506	0	3.506	0	3.506	2.443
65		5.822		5.822	0	3.493	0	3.493	0	3.493	2.435
66		5.047		5.047	0	3.028	0	3.028	0	3.028	2.110
67		2.839		2.839	0	1.704	0	1.704	0	1.704	1.187
68		4.236		4.236	0	2.542	0	2.542	0	2.542	1.772
69		4.781		4.781	0	2.869	0	2.869	0	2.869	1.999
70		7.099		7.099	0	4.260	0	4.260	0	4.260	2.969
71		2.939		2.939	0	1.763	0	1.763	0	1.763	1.229
72		4.273		4.273	0	2.564	0	2.564	0	2.564	1.787
73		5.730		5.730	0	3.438	0	3.438	0	3.438	2.396
74		3.817		3.817	0	2.290	0	2.290	0	2.290	1.596
75		7.366		7.366	0	4.419	0	4.419	0	4.419	3.080
76		7.152		7.152	0	4.291	0	4.291	0	4.291	2.991
77		1.003		1.003	0	602	0	602	0	602	419
78		7.110		7.110	0	4.266	0	4.266	0	4.266	2.974
79		6.981		6.981	0	4.189	0	4.189	0	4.189	2.919
80		7.233		7.233	0	4.340	0	4.340	0	4.340	3.025
81		3.913		3.913	0	2.348	0	2.348	0	2.348	1.637
82		7.335		7.335	0	4.401	0	4.401	0	4.401	3.067
83		7.518		7.518	0	4.511	0	4.511	0	4.511	3.144
84		7.494		7.494	0	4.496	0	4.496	0	4.496	3.134
85		6.621		6.621	0	3.972	0	3.972	0	3.972	2.769
86		18.568		18.568	0	11.141	0	11.141	0	11.141	7.765
87		16.418		16.418	0	9.851	0	9.851	0	9.851	6.866
88		12.202		12.202	0	7.321	0	7.321	0	7.321	5.103
89		4.087		4.087	0	2.452	0	2.452	0	2.452	1.709
90		14.679		14.679	0	8.807	0	8.807	0	8.807	6.139
91		11.984		11.984	0	7.190	0	7.190	0	7.190	5.012
92		14.981		14.981	0	8.989	0	8.989	0	8.989	6.265
93		3.702		3.702	0	2.221	0	2.221	0	2.221	1.548
94		16.329		16.329	0	9.797	0	9.797	0	9.797	6.829
95		18.990		18.990	0	11.394	0	11.394	0	11.394	7.942
96		13.609		13.609	0	8.166	0	8.166	0	8.166	5.691
97		18.678		18.678	0	11.207	0	11.207	0	11.207	7.811
98		9.277		9.277	0	5.566	0	5.566	0	5.566	3.880

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
99		3.910		3.910	0	2.346		2.346	0	2.346	1.635
100		4.204		4.204	0	2.523		2.523	0	2.523	1.758
101		12.637		12.637	0	7.582		7.582	0	7.582	5.285
102		17.237		17.237	0	10.342		10.342	0	10.342	7.208
103		12.176		12.176	0	7.305		7.305	0	7.305	5.092
104		4.810		4.810	0	2.886		2.886	0	2.886	2.011
105		17.662		17.662	0	10.597		10.597	0	10.597	7.386
106		2.126		2.126	0	1.276		1.276	0	1.276	889
107	26.720	17.449	5.923	50.092	15.023	10.469	3.554	29.046	8.285	37.331	26.020
108		31.748	8.418	40.166	0	19.049	5.051	24.100	0	24.100	16.797
109	22.741	24.513		47.254	12.507	14.708	0	27.215	6.500	33.715	23.499
110		11.509		11.509	0	6.906		6.906	0	6.906	4.813
111		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
112		7.655		7.655	0	4.593		4.593	0	4.593	3.201
113		5.207		5.207	0	3.124		3.124	0	3.124	2.177
114		5.145		5.145	0	3.087		3.087	0	3.087	2.152
115		3.612		3.612	0	2.167		2.167	0	2.167	1.511
116		7.262		7.262	0	4.357		4.357	0	4.357	3.037
117		7.864		7.864	0	4.718		4.718	0	4.718	3.289
118		3.917		3.917	0	2.350		2.350	0	2.350	1.638
119		4.233		4.233	0	2.540		2.540	0	2.540	1.770
120		6.345		6.345	0	3.807		3.807	0	3.807	2.653
121		7.210		7.210	0	4.326		4.326	0	4.326	3.015
122		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
123		27.028	7.904	34.932	0	16.217	4.742	20.959	0	20.959	14.609
124	73.715	22.782		96.498	39.726	13.669	0	53.395	19.915	73.310	51.097
125		26.179		26.179	0	15.708	0	15.708	0	15.708	10.948
126	72.968	23.810		96.778	38.933	14.286	0	53.219	19.021	72.240	50.351
127	87.733			87.733	47.238	0	0	47.238	23.658	70.897	49.415
128	53.518	24.749		78.267	30.063	14.850	0	44.913	16.540	61.453	42.833
129	7.224			7.224	4.334	0	0	4.334	2.779	7.114	4.958
130		12.782		12.782	0	7.669		7.669	0	7.669	5.346
131		11.961		11.961	0	7.176		7.176	0	7.176	5.002
132		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732
133		12.921		12.921	0	7.753		7.753	0	7.753	5.404
134		13.044		13.044	0	7.826		7.826	0	7.826	5.455
135		3.924		3.924	0	2.355		2.355	0	2.355	1.641
136		2.222		2.222	0	1.333		1.333	0	1.333	929
137		2.657		2.657	0	1.594		1.594	0	1.594	1.111
138		5.169		5.169	0	3.102		3.102	0	3.102	2.162
139		5.419		5.419	0	3.251		3.251	0	3.251	2.266
140		7.852		7.852	0	4.711		4.711	0	4.711	3.284
141		4.935		4.935	0	2.961		2.961	0	2.961	2.064
142		5.532		5.532	0	3.319		3.319	0	3.319	2.314
143		6.135		6.135	0	3.681		3.681	0	3.681	2.566
144	48.659	27.346		76.005	27.285	16.408	0	43.692	14.941	58.633	40.867
145	75.189			75.189	39.907	0	0	39.907	19.211	59.119	41.206
146		12.144		12.144	0	7.286		7.286	0	7.286	5.079
147		9.416		9.416	0	5.650		5.650	0	5.650	3.938
148		17.819		17.819	0	10.691		10.691	0	10.691	7.452
149		9.691		9.691	0	5.815		5.815	0	5.815	4.053
150		4.141		4.141	0	2.485		2.485	0	2.485	1.732

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
151		5.427		5.427	0	3.256		3.256	0	3.256	2.270
152		4.728		4.728	0	2.837		2.837	0	2.837	1.977
153		4.188		4.188	0	2.513		2.513	0	2.513	1.752
154		4.513		4.513	0	2.708		2.708	0	2.708	1.887
155		4.405		4.405	0	2.643		2.643	0	2.643	1.842
156		5.214		5.214	0	3.128		3.128	0	3.128	2.181
157		7.751		7.751	0	4.650		4.650	0	4.650	3.241
158		9.504		9.504	0	5.703		5.703	0	5.703	3.975
159		11.382		11.382	0	6.829		6.829	0	6.829	4.760
160		754		754	0	452		452	0	452	315
161		5.097		5.097	0	3.058		3.058	0	3.058	2.132
162		9.147		9.147	0	5.488		5.488	0	5.488	3.825
163		13.244		13.244	0	7.946		7.946	0	7.946	5.539
164		6.258		6.258	0	3.755	0	3.755	0	3.755	2.617
165	39.247			39.247	21.586	0	0	21.586	11.217	32.803	22.864
166	79.776	26.471		106.247	42.776	15.883	0	58.658	21.173	79.832	55.643
167	42.513	25.909	5.868	74.290	23.659	15.546	3.521	42.725	12.699	55.424	38.631
168	53.315	26.706		80.022	30.030	16.024	0	46.054	16.636	62.689	43.694
169		6.239		6.239	0	3.743		3.743	0	3.743	2.609
170		8.639		8.639	0	5.183	0	5.183	0	5.183	3.613
171	76.944	25.734	7.605	110.283	40.857	15.441	4.563	60.861	19.694	80.555	56.147
172		19.882		19.882	0	11.929	0	11.929	0	11.929	8.315
173	193.125	9.201	7.455	209.782	84.302	5.521	4.473	94.296	21.286	115.581	80.560
174	14.679			14.679	7.456	0	0	7.456	3.183	10.639	7.415
175	54.851	25.583	5.037	85.471	29.280	15.350	3.022	47.652	14.335	61.988	43.206
176		5.954		5.954	0	3.572	0	3.572	0	3.572	2.490
177		7.516		7.516	0	4.509		4.509	0	4.509	3.143
178		3.952		3.952	0	2.371		2.371	0	2.371	1.653
179		7.418		7.418	0	4.451		4.451	0	4.451	3.102
180		5.816		5.816	0	3.490		3.490	0	3.490	2.432
181		7.713		7.713	0	4.628		4.628	0	4.628	3.226
182		7.617		7.617	0	4.570		4.570	0	4.570	3.186
183		7.062		7.062	0	4.237		4.237	0	4.237	2.953
184		7.940		7.940	0	4.764		4.764	0	4.764	3.321
185		7.163		7.163	0	4.298		4.298	0	4.298	2.995
186		5.722		5.722	0	3.433		3.433	0	3.433	2.393
187		7.126		7.126	0	4.276		4.276	0	4.276	2.980
188		7.722		7.722	0	4.633		4.633	0	4.633	3.229
189		83		83	0	50		50	0	50	35
190		6.118		6.118	0	3.671		3.671	0	3.671	2.559
191		3.002		3.002	0	1.801		1.801	0	1.801	1.256
192		563		563	0	338		338	0	338	236
193		5.304		5.304	0	3.182		3.182	0	3.182	2.218
194		6.083		6.083	0	3.650		3.650	0	3.650	2.544
195		4.383		4.383	0	2.630		2.630	0	2.630	1.833
196		1.124		1.124	0	674		674	0	674	470
197		4.507		4.507	0	2.704		2.704	0	2.704	1.885
198	84.686	26.214		110.899	45.557	15.728	0	61.285	22.751	84.036	58.573
199		7.812		7.812	0	4.687		4.687	0	4.687	3.267
200		9.736		9.736	0	5.842	0	5.842	0	5.842	4.072
201		18.331		18.331	0	10.998	0	10.998	0	10.998	7.666
202	31.090	14.880		45.970	16.255	8.928	0	25.183	7.615	32.797	22.860

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
203	7.098			7.098	4.259	0	0	4.259	2.731	6.990	4.872
204	29.478			29.478	15.273	0	0	15.273	6.836	22.109	15.410
205	5.324	25.795		31.119	3.194	15.477	0	18.671	2.048	20.719	14.441
206		4.412		4.412	0	2.647		2.647	0	2.647	1.845
207		17.448		17.448	0	10.469	0	10.469	0	10.469	7.297
208		5.667		5.667	0	3.400		3.400	0	3.400	2.370
209		5.670		5.670	0	3.402		3.402	0	3.402	2.371
210		686		686	0	412		412	0	412	287
211		5.939		5.939	0	3.564		3.564	0	3.564	2.484
212		5.006		5.006	0	3.004		3.004	0	3.004	2.093
213		5.691		5.691	0	3.415		3.415	0	3.415	2.380
214		5.984		5.984	0	3.590		3.590	0	3.590	2.503
215		5.792		5.792	0	3.475		3.475	0	3.475	2.422
216		5.934		5.934	0	3.560		3.560	0	3.560	2.482
217		5.844		5.844	0	3.506		3.506	0	3.506	2.444
218	7.922			7.922	4.753	0	0	4.753	3.048	7.801	5.437
219		17.618		17.618	0	10.571	0	10.571	0	10.571	7.368
220		30.427		30.427	0	18.256	0	18.256	0	18.256	12.725
221	57.087			57.087	30.769	0	0	30.769	15.428	46.198	32.200
222		27.751		27.751	0	16.651	0	16.651	0	16.651	11.605
223	64.487	26.786	5.923	97.197	31.771	16.072	3.554	51.397	14.499	65.896	45.929
224	50.529			50.529	27.342	0	0	27.342	13.849	41.191	28.710
225	71.352			71.352	35.598	0	0	35.598	16.413	52.012	36.252
226		3.450		3.450	0	2.070		2.070	0	2.070	1.443
227		1.667		1.667	0	1.000		1.000	0	1.000	697
228		3.343		3.343	0	2.006		2.006	0	2.006	1.398
229		2.854		2.854	0	1.712		1.712	0	1.712	1.194
230		2.665		2.665	0	1.599		1.599	0	1.599	1.114
231		4.457		4.457	0	2.674		2.674	0	2.674	1.864
232		4.600		4.600	0	2.760		2.760	0	2.760	1.924
233		4.456		4.456	0	2.674		2.674	0	2.674	1.863
234		3.564		3.564	0	2.138		2.138	0	2.138	1.490
235		4.600		4.600	0	2.760		2.760	0	2.760	1.924
236		4.585		4.585	0	2.751		2.751	0	2.751	1.917
237		4.479		4.479	0	2.688		2.688	0	2.688	1.873
238		4.652		4.652	0	2.791		2.791	0	2.791	1.945
239		2.561		2.561	0	1.537		1.537	0	1.537	1.071
240		4.600		4.600	0	2.760		2.760	0	2.760	1.924
241		4.600		4.600	0	2.760		2.760	0	2.760	1.924
242		4.600		4.600	0	2.760		2.760	0	2.760	1.924
243		4.520		4.520	0	2.712		2.712	0	2.712	1.890
244		4.507		4.507	0	2.704		2.704	0	2.704	1.885
245		5.546		5.546	0	3.328		3.328	0	3.328	2.319
246		4.493		4.493	0	2.696		2.696	0	2.696	1.879
247		4.532		4.532	0	2.719		2.719	0	2.719	1.895
248		4.507		4.507	0	2.704		2.704	0	2.704	1.885
249		15.035		15.035	0	9.021		9.021	0	9.021	6.288
250		7.061		7.061	0	4.237		4.237	0	4.237	2.953
251		3.860		3.860	0	2.316		2.316	0	2.316	1.614
252		26.640	4.067	30.708	0	15.984	2.440	18.425	0	18.425	12.842
253		3.860		3.860	0	2.316		2.316	0	2.316	1.614
254		3.229		3.229	0	1.938		1.938	0	1.938	1.351

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
255		3.833		3.833	0	2.300		2.300	0	2.300	1.603
256		4.534		4.534	0	2.720		2.720	0	2.720	1.896
257		4.525		4.525	0	2.715		2.715	0	2.715	1.892
258		4.615		4.615	0	2.769		2.769	0	2.769	1.930
259		3.846		3.846	0	2.308		2.308	0	2.308	1.609
260		1.507		1.507	0	904		904	0	904	630
261		4.515		4.515	0	2.709		2.709	0	2.709	1.888
262		4.736		4.736	0	2.842		2.842	0	2.842	1.981
263		3.931		3.931	0	2.358		2.358	0	2.358	1.644
264		4.316		4.316	0	2.589		2.589	0	2.589	1.805
265		4.205		4.205	0	2.523		2.523	0	2.523	1.758
266		4.059		4.059	0	2.436		2.436	0	2.436	1.698
267		3.860		3.860	0	2.316		2.316	0	2.316	1.614
268		6.680		6.680	0	4.008		4.008	0	4.008	2.794
269		4.923		4.923	0	2.954		2.954	0	2.954	2.059
270		5.296		5.296	0	3.177		3.177	0	3.177	2.215
271		5.322		5.322	0	3.193		3.193	0	3.193	2.225
272		5.323		5.323	0	3.194		3.194	0	3.194	2.226
273		5.380		5.380	0	3.228		3.228	0	3.228	2.250
274		5.163		5.163	0	3.098		3.098	0	3.098	2.159
275		2.810		2.810	0	1.686		1.686	0	1.686	1.175
276		1.878		1.878	0	1.127		1.127	0	1.127	785
277		3.672		3.672	0	2.203		2.203	0	2.203	1.536
278		5.506		5.506	0	3.304		3.304	0	3.304	2.303
279		547		547	0	328		328	0	328	229
280		3.860		3.860	0	2.316		2.316	0	2.316	1.614
281		7.187		7.187	0	4.312		4.312	0	4.312	3.006
282		3.860		3.860	0	2.316		2.316	0	2.316	1.614
283		3.872		3.872	0	2.323		2.323	0	2.323	1.619
284		4.747		4.747	0	2.848		2.848	0	2.848	1.985
285		4.949		4.949	0	2.969		2.969	0	2.969	2.070
286		4.420		4.420	0	2.652		2.652	0	2.652	1.848
287		4.506		4.506	0	2.704		2.704	0	2.704	1.885
288		8.509		8.509	0	5.105		5.105	0	5.105	3.558
289		5.083		5.083	0	3.050		3.050	0	3.050	2.126
290		4.163		4.163	0	2.498		2.498	0	2.498	1.741
291		3.219		3.219	0	1.931		1.931	0	1.931	1.346
292		3.283		3.283	0	1.970		1.970	0	1.970	1.373
293		1.537		1.537	0	922		922	0	922	643
294		3.300		3.300	0	1.980		1.980	0	1.980	1.380
295		3.663		3.663	0	2.198		2.198	0	2.198	1.532
296		4.294		4.294	0	2.576		2.576	0	2.576	1.796
297		3.925		3.925	0	2.355		2.355	0	2.355	1.641
298		2.850		2.850	0	1.710		1.710	0	1.710	1.192
299		3.318		3.318	0	1.991		1.991	0	1.991	1.387
300		4.052		4.052	0	2.431		2.431	0	2.431	1.695
301		4.613		4.613	0	2.768		2.768	0	2.768	1.929
302		3.850		3.850	0	2.310		2.310	0	2.310	1.610
303		4.186		4.186	0	2.512		2.512	0	2.512	1.751
304		3.219		3.219	0	1.931		1.931	0	1.931	1.346
305	4.309			4.309	2.585	0	0	2.585	1.658	4.243	2.958
306	33.562	24.202	4.890	62.654	18.799	14.521	2.934	36.255	10.266	46.521	32.425

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
307	11.459	25.160		36.619	6.876	15.096	0	21.971	4.409	26.380	18.387
308	55.992	24.032	5.781	85.805	30.201	14.419	3.468	48.088	15.183	63.272	44.100
309	33.489			33.489	18.728	0	0	18.728	10.183	28.911	20.151
310		24.784	2.294	27.077	0	14.870	1.376	16.246	0	16.246	11.324
311	55.981	25.588		81.569	29.976	15.353	0	45.328	14.778	60.106	41.894
312		3.879		3.879	0	2.328		2.328	0	2.328	1.622
313		6.269		6.269	0	3.761		3.761	0	3.761	2.622
314		6.151		6.151	0	3.690		3.690	0	3.690	2.572
315		3.915		3.915	0	2.349		2.349	0	2.349	1.637
316		4.121		4.121	0	2.473		2.473	0	2.473	1.723
317		3.814		3.814	0	2.288		2.288	0	2.288	1.595
318		6.510		6.510	0	3.906		3.906	0	3.906	2.722
319		4.437		4.437	0	2.662		2.662	0	2.662	1.855
320		6.389		6.389	0	3.834		3.834	0	3.834	2.672
321		5.921		5.921	0	3.553		3.553	0	3.553	2.476
322		3.791		3.791	0	2.275		2.275	0	2.275	1.585
323		3.803		3.803	0	2.282		2.282	0	2.282	1.590
324		3.084		3.084	0	1.850		1.850	0	1.850	1.290
325		9.878		9.878	0	5.927		5.927	0	5.927	4.131
326		14.367		14.367	0	8.620		8.620	0	8.620	6.008
327		14.579		14.579	0	8.748		8.748	0	8.748	6.097
328		17.222		17.222	0	10.333		10.333	0	10.333	7.202
329		14.542		14.542	0	8.725		8.725	0	8.725	6.081
330		1.180		1.180	0	708		708	0	708	493
331	33.760			33.760	19.076	0	0	19.076	10.655	29.731	20.723
332		3.706		3.706	0	2.224		2.224	0	2.224	1.550
333		3.747		3.747	0	2.248		2.248	0	2.248	1.567
334		4.830		4.830	0	2.898		2.898	0	2.898	2.020
335		502		502	0	301		301	0	301	210
336		3.639		3.639	0	2.183		2.183	0	2.183	1.522
337		1.819		1.819	0	1.091		1.091	0	1.091	761
338		3.704		3.704	0	2.223		2.223	0	2.223	1.549
339		8.062		8.062	0	4.837		4.837	0	4.837	3.371
340		1.551		1.551	0	931		931	0	931	649
341		6.669		6.669	0	4.002		4.002	0	4.002	2.789
342		2.787		2.787	0	1.672		1.672	0	1.672	1.165
343		3.212		3.212	0	1.927		1.927	0	1.927	1.343
344		2.446		2.446	0	1.467		1.467	0	1.467	1.023
345		3.564		3.564	0	2.139		2.139	0	2.139	1.491
346		3.768		3.768	0	2.261		2.261	0	2.261	1.576
347		3.463		3.463	0	2.078		2.078	0	2.078	1.448
348		4.064		4.064	0	2.439		2.439	0	2.439	1.700
349		3.956		3.956	0	2.374		2.374	0	2.374	1.654
350		3.924		3.924	0	2.355		2.355	0	2.355	1.641
351	60.912	17.975	4.564	83.451	32.674	10.785	2.738	46.197	16.191	62.389	43.485
352		3.742		3.742	0	2.245		2.245	0	2.245	1.565
353		3.675		3.675	0	2.205		2.205	0	2.205	1.537
354		4.234		4.234	0	2.541		2.541	0	2.541	1.771
355		3.901		3.901	0	2.341		2.341	0	2.341	1.632
356		5.209		5.209	0	3.126		3.126	0	3.126	2.179
357		4.974		4.974	0	2.984		2.984	0	2.984	2.080
358		4.940		4.940	0	2.964		2.964	0	2.964	2.066

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
359		4.640		4.640	0	2.784		2.784	0	2.784	1.941
360		5.134		5.134	0	3.081		3.081	0	3.081	2.147
361		489		489	0	293		293	0	293	204
362		5.184		5.184	0	3.110		3.110	0	3.110	2.168
363		5.241		5.241	0	3.144		3.144	0	3.144	2.192
364		5.101		5.101	0	3.061		3.061	0	3.061	2.133
365		168		168	0	101		101	0	101	70
366		5.065		5.065	0	3.039		3.039	0	3.039	2.118
367		462		462	0	277		277	0	277	193
368		2.643		2.643	0	1.586		1.586	0	1.586	1.105
369		5.225		5.225	0	3.135		3.135	0	3.135	2.185
370		3.646		3.646	0	2.187		2.187	0	2.187	1.525
371		3.668		3.668	0	2.201		2.201	0	2.201	1.534
372		5.592		5.592	0	3.355		3.355	0	3.355	2.339
373		3.913		3.913	0	2.348		2.348	0	2.348	1.636
374		3.668		3.668	0	2.201		2.201	0	2.201	1.534
375		17.683	3.848	21.531	0	10.610	2.309	12.918	0	12.918	9.004
376		5.125		5.125	0	3.075		3.075	0	3.075	2.143
377		3.600		3.600	0	2.160		2.160	0	2.160	1.505
378		3.833		3.833	0	2.300		2.300	0	2.300	1.603
379		3.599		3.599	0	2.160		2.160	0	2.160	1.505
380		3.180		3.180	0	1.908		1.908	0	1.908	1.330
381		3.635		3.635	0	2.181		2.181	0	2.181	1.520
382		3.695		3.695	0	2.217		2.217	0	2.217	1.545
383		3.715		3.715	0	2.229		2.229	0	2.229	1.554
384		6.496		6.496	0	3.898		3.898	0	3.898	2.717
385		9.734		9.734	0	5.840		5.840	0	5.840	4.071
386		12.450		12.450	0	7.470		7.470	0	7.470	5.207
387		5.795		5.795	0	3.477		3.477	0	3.477	2.424
388		3.757		3.757	0	2.254		2.254	0	2.254	1.571
389		3.426		3.426	0	2.056		2.056	0	2.056	1.433
390		3.187		3.187	0	1.912		1.912	0	1.912	1.333
391		2.645		2.645	0	1.587		1.587	0	1.587	1.106
392		4.863		4.863	0	2.918		2.918	0	2.918	2.034
393		4.350		4.350	0	2.610		2.610	0	2.610	1.819
394		4.487		4.487	0	2.692		2.692	0	2.692	1.877
395		452		452	0	271		271	0	271	189
396		4.533		4.533	0	2.720		2.720	0	2.720	1.896
397		4.455		4.455	0	2.673		2.673	0	2.673	1.863
398		4.574		4.574	0	2.744		2.744	0	2.744	1.913
399		4.494		4.494	0	2.697		2.697	0	2.697	1.880
400		4.462		4.462	0	2.677		2.677	0	2.677	1.866
401		14.413		14.413	0	8.648		8.648	0	8.648	6.027
402	10.246	18.919		29.166	5.635	11.352	0	16.987	2.929	19.916	13.881
403	28.415			28.415	16.105	0	0	16.105	9.065	25.170	17.543
404	7.836	18.755		26.590	4.310	11.253	0	15.562	2.240	17.802	12.408
405	26.017	16.826	2.233	45.076	13.851	10.095	1.340	25.286	6.681	31.967	22.281
406		18.028	3.179	21.206	0	10.817	1.907	12.724	0	12.724	8.868
407		4.311		4.311	0	2.587		2.587	0	2.587	1.803
408		9.739		9.739	0	5.844	0	5.844	0	5.844	4.073
409		16.433	3.941	20.373	0	9.860	2.364	12.224	0	12.224	8.520
410		18.765	4.157	22.922	0	11.259	2.494	13.753	0	13.753	9.586

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
411		12.322		12.322	0	7.393	0	7.393	0	7.393	5.153
412	28.647	17.919	3.853	50.420	15.239	10.752	2.312	28.302	7.337	35.639	24.840
413		2.611		2.611	0	1.566		1.566	0	1.566	1.092
414		3.719		3.719	0	2.231		2.231	0	2.231	1.555
415		3.118		3.118	0	1.871		1.871	0	1.871	1.304
416		5.921		5.921	0	3.552		3.552	0	3.552	2.476
417		5.765		5.765	0	3.459		3.459	0	3.459	2.411
418		15.719		15.719	0	9.431		9.431	0	9.431	6.574
419	29.698	18.196	4.157	52.051	16.056	10.918	2.494	29.468	8.116	37.584	26.196
420		8.438		8.438	0	5.063	0	5.063	0	5.063	3.529
421	18.850	18.405	4.300	41.556	10.368	11.043	2.580	23.991	5.388	29.379	20.477
422	28.312	19.740		48.053	15.040	11.844	0	26.885	7.218	34.103	23.770
423		18.890		18.890	0	11.334	0	11.334	0	11.334	7.900
424		2.685		2.685	0	1.611		1.611	0	1.611	1.123
425		3.040		3.040	0	1.824		1.824	0	1.824	1.272
426		5.216		5.216	0	3.129		3.129	0	3.129	2.181
427		4.219		4.219	0	2.531		2.531	0	2.531	1.764
428		3.474		3.474	0	2.085		2.085	0	2.085	1.453
429		5.943		5.943	0	3.566		3.566	0	3.566	2.485
430		2.775		2.775	0	1.665		1.665	0	1.665	1.160
431		4.039		4.039	0	2.423		2.423	0	2.423	1.689
432		3.871		3.871	0	2.322		2.322	0	2.322	1.619
433		3.950		3.950	0	2.370		2.370	0	2.370	1.652
434	37.002	19.671	4.157	60.830	19.393	11.803	2.494	33.689	7.583	41.273	28.767
435		18.030	3.809	21.840	0	10.818	2.286	13.104	0	13.104	9.133
436	26.237	18.680	3.678	48.595	14.187	11.208	2.207	27.602	7.177	34.780	24.241
437	18.281	17.674	3.941	39.896	10.055	10.604	2.364	23.023	5.225	28.248	19.689
438		4.626		4.626	0	2.775		2.775	0	2.775	1.934
439		5.397		5.397	0	3.238		3.238	0	3.238	2.257
440		4.831		4.831	0	2.898		2.898	0	2.898	2.020
441		6.471		6.471	0	3.883		3.883	0	3.883	2.706
442		5.388		5.388	0	3.233		3.233	0	3.233	2.253
443		6.249		6.249	0	3.749		3.749	0	3.749	2.613
444		4.436		4.436	0	2.662		2.662	0	2.662	1.855
445		5.388		5.388	0	3.233		3.233	0	3.233	2.253
446		6.110		6.110	0	3.666		3.666	0	3.666	2.555
447		9.129		9.129	0	5.477		5.477	0	5.477	3.818
448		4.386		4.386	0	2.631		2.631	0	2.631	1.834
449		3.408		3.408	0	2.045		2.045	0	2.045	1.425
450		1.897		1.897	0	1.138		1.138	0	1.138	793
451		3.809		3.809	0	2.285		2.285	0	2.285	1.593
452		3.157		3.157	0	1.894		1.894	0	1.894	1.320
453		3.809		3.809	0	2.286		2.286	0	2.286	1.593
454		2.944		2.944	0	1.767		1.767	0	1.767	1.231
455		3.601		3.601	0	2.160		2.160	0	2.160	1.506
456		4.211		4.211	0	2.527		2.527	0	2.527	1.761
457		3.673		3.673	0	2.204		2.204	0	2.204	1.536
458		3.952		3.952	0	2.371		2.371	0	2.371	1.653
459		3.442		3.442	0	2.065		2.065	0	2.065	1.440
460		4.032		4.032	0	2.419		2.419	0	2.419	1.686
461		243		243	0	146		146	0	146	102
462		3.787		3.787	0	2.272		2.272	0	2.272	1.584



A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
463		3.824		3.824	0	2.294		2.294	0	2.294	1.599
464		3.942		3.942	0	2.365		2.365	0	2.365	1.649
465		4.032		4.032	0	2.419		2.419	0	2.419	1.686
466		3.422		3.422	0	2.053		2.053	0	2.053	1.431
467		3.777		3.777	0	2.266		2.266	0	2.266	1.580
468		3.831		3.831	0	2.298		2.298	0	2.298	1.602
469		3.571		3.571	0	2.143		2.143	0	2.143	1.493
470		3.815		3.815	0	2.289		2.289	0	2.289	1.595
471		4.096		4.096	0	2.457		2.457	0	2.457	1.713
472		920		920	0	552		552	0	552	385
473		2.817		2.817	0	1.690		1.690	0	1.690	1.178
474		3.720		3.720	0	2.232		2.232	0	2.232	1.556
475	12.809	10.498	3.719	27.026	7.045	6.299	2.232	15.575	3.661	19.236	13.407
476	26.704	17.631	3.463	47.798	14.507	10.579	2.078	27.163	7.422	34.585	24.106
477		17.072		17.072	0	10.243	0	10.243	0	10.243	7.139
478		2.392		2.392	0	1.435		1.435	0	1.435	1.000
479		2.250		2.250	0	1.350		1.350	0	1.350	941
480		2.655		2.655	0	1.593		1.593	0	1.593	1.110
481		2.363		2.363	0	1.418		1.418	0	1.418	988
482		2.685		2.685	0	1.611		1.611	0	1.611	1.123
483		3.713		3.713	0	2.228		2.228	0	2.228	1.553
484		2.321		2.321	0	1.393		1.393	0	1.393	971
485		2.461		2.461	0	1.477		1.477	0	1.477	1.029
486		2.716		2.716	0	1.630		1.630	0	1.630	1.136
487		2.973		2.973	0	1.784		1.784	0	1.784	1.243
488		5.724		5.724	0	3.434		3.434	0	3.434	2.394
489		2.072		2.072	0	1.243		1.243	0	1.243	867
490		1.743		1.743	0	1.046		1.046	0	1.046	729
491		3.070		3.070	0	1.842		1.842	0	1.842	1.284
492		2.873		2.873	0	1.724		1.724	0	1.724	1.201
493		3.113		3.113	0	1.868		1.868	0	1.868	1.302
494		2.844		2.844	0	1.706		1.706	0	1.706	1.189
495		3.382		3.382	0	2.029		2.029	0	2.029	1.414
496		2.907		2.907	0	1.744		1.744	0	1.744	1.216
497		2.337		2.337	0	1.402		1.402	0	1.402	978
498		245		245	0	147		147	0	147	103
499		4.082		4.082	0	2.449		2.449	0	2.449	1.707
500		2.935		2.935	0	1.761		1.761	0	1.761	1.228
501		2.582		2.582	0	1.549		1.549	0	1.549	1.080
502		2.851		2.851	0	1.711		1.711	0	1.711	1.192
503		39		39	0	23		23	0	23	16
504		2.656		2.656	0	1.593		1.593	0	1.593	1.111
505		1.806		1.806	0	1.084		1.084	0	1.084	755
506		1.759		1.759	0	1.055		1.055	0	1.055	736
507		17		17	0	10		10	0	10	7
508		2.646		2.646	0	1.587		1.587	0	1.587	1.106
509		2.570		2.570	0	1.542		1.542	0	1.542	1.075
510		250		250	0	150		150	0	150	105
511		523		523	0	314		314	0	314	219
512		1.694		1.694	0	1.016		1.016	0	1.016	708
513		2.873		2.873	0	1.724		1.724	0	1.724	1.202
514		2.277		2.277	0	1.366		1.366	0	1.366	952

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
515		1.613		1.613	0	968		968	0	968	675
516		1.218		1.218	0	731		731	0	731	510
517		1.814		1.814	0	1.089		1.089	0	1.089	759
518		1.864		1.864	0	1.118		1.118	0	1.118	779
519		2.263		2.263	0	1.358		1.358	0	1.358	946
520		1.847		1.847	0	1.108		1.108	0	1.108	773
521		6.658		6.658	0	3.995		3.995	0	3.995	2.784
522		1.740		1.740	0	1.044		1.044	0	1.044	728
523		2.673		2.673	0	1.604		1.604	0	1.604	1.118
524		1.376		1.376	0	826		826	0	826	575
525		2.980		2.980	0	1.788		1.788	0	1.788	1.246
526		292		292	0	175		175	0	175	122
527		1.536		1.536	0	922		922	0	922	642
528		2.727		2.727	0	1.636		1.636	0	1.636	1.141
529		2.543		2.543	0	1.526		1.526	0	1.526	1.064
530		17.018	1.648	18.666	0	10.211	989	11.200	0	11.200	7.806
531		16.151	2.516	18.667	0	9.691	1.509	11.200	0	11.200	7.806
532		16.036	2.516	18.552	0	9.622	1.509	11.131	0	11.131	7.759
533		16.477	2.384	18.862	0	9.886	1.431	11.317	0	11.317	7.888
534		8.519		8.519	0	5.111	0	5.111	0	5.111	3.563
535		5.222		5.222	0	3.133		3.133	0	3.133	2.184
536		1.688		1.688	0	1.013		1.013	0	1.013	706
537		5.329		5.329	0	3.198		3.198	0	3.198	2.229
538		1.054		1.054	0	632		632	0	632	441
539		16.904	2.018	18.921	0	10.142	1.211	11.353	0	11.353	7.913
540		4.116		4.116	0	2.470		2.470	0	2.470	1.721
541		6.100		6.100	0	3.660		3.660	0	3.660	2.551
542		5.823		5.823	0	3.494		3.494	0	3.494	2.435
543		5.623		5.623	0	3.374		3.374	0	3.374	2.352
544		7.821		7.821	0	4.693		4.693	0	4.693	3.271
545		4.588		4.588	0	2.753		2.753	0	2.753	1.919
546		4.144		4.144	0	2.486		2.486	0	2.486	1.733
547		4.556		4.556	0	2.734	0	2.734	0	2.734	1.905
548		4.424		4.424	0	2.655	0	2.655	0	2.655	1.850
549		3.275		3.275	0	1.965	0	1.965	0	1.965	1.370
550		3.981		3.981	0	2.389	0	2.389	0	2.389	1.665
551		16.674		16.674	0	10.004	0	10.004	0	10.004	6.973
552		17.459	2.751	20.210	0	10.475	1.651	12.126	0	12.126	8.452
553		4.494		4.494	0	2.697	0	2.697	0	2.697	1.880
554		3.835		3.835	0	2.301	0	2.301	0	2.301	1.604
555		16.217	1.180	17.397	0	9.730	708	10.438	0	10.438	7.275
556		2.700		2.700	0	1.620		1.620	0	1.620	1.129
557		4.708		4.708	0	2.825		2.825	0	2.825	1.969
558		2.581		2.581	0	1.549		1.549	0	1.549	1.079
559		2.755		2.755	0	1.653		1.653	0	1.653	1.152
560		2.102		2.102	0	1.261		1.261	0	1.261	879
561		2.407		2.407	0	1.444		1.444	0	1.444	1.006
562		2.855		2.855	0	1.713		1.713	0	1.713	1.194
563		311		311	0	187		187	0	187	130
564		2.689		2.689	0	1.614		1.614	0	1.614	1.125
565		2.866		2.866	0	1.719		1.719	0	1.719	1.198
566		1.301		1.301	0	781		781	0	781	544

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
567		2.619		2.619	0	1.571		1.571	0	1.571	1.095
568		4.039		4.039	0	2.423		2.423	0	2.423	1.689
569		2.580		2.580	0	1.548		1.548	0	1.548	1.079
570		2.713		2.713	0	1.628		1.628	0	1.628	1.134
571		2.929		2.929	0	1.758		1.758	0	1.758	1.225
572		280		280	0	168		168	0	168	117
573		2.532		2.532	0	1.519		1.519	0	1.519	1.059
574		2.723		2.723	0	1.634		1.634	0	1.634	1.139
575		2.502		2.502	0	1.501		1.501	0	1.501	1.046
576		2.758		2.758	0	1.655		1.655	0	1.655	1.153
577		2.136		2.136	0	1.282		1.282	0	1.282	893
578		1.909		1.909	0	1.145		1.145	0	1.145	798
579		1.452		1.452	0	871		871	0	871	607
580		1.951		1.951	0	1.170		1.170	0	1.170	816
581		2.806		2.806	0	1.684		1.684	0	1.684	1.173
582		2.775		2.775	0	1.665		1.665	0	1.665	1.161
583		188		188	0	113		113	0	113	79
584		228		228	0	137		137	0	137	95
585		123		123	0	74		74	0	74	51
586		2.870		2.870	0	1.722		1.722	0	1.722	1.200
587		2.815		2.815	0	1.689		1.689	0	1.689	1.177
588		18.571	867	19.439	0	11.143	520	11.663	0	11.663	8.129
589		4.401		4.401	0	2.641	0	2.641	0	2.641	1.841
590		3.859		3.859	0	2.315		2.315	0	2.315	1.614
591		4.544		4.544	0	2.726		2.726	0	2.726	1.900
592		3.801		3.801	0	2.280		2.280	0	2.280	1.589
593		662		662	0	397		397	0	397	277
594		667		667	0	400		400	0	400	279
595		1.899		1.899	0	1.139		1.139	0	1.139	794
596		5.981		5.981	0	3.589		3.589	0	3.589	2.501
597		4.481		4.481	0	2.688		2.688	0	2.688	1.874
598		1.357		1.357	0	814		814	0	814	568
599		1.623		1.623	0	974		974	0	974	679
600		842		842	0	505		505	0	505	352
601		2.458		2.458	0	1.475		1.475	0	1.475	1.028
602		2.210		2.210	0	1.326		1.326	0	1.326	924
603		1.659		1.659	0	995		995	0	995	694
604		4.408		4.408	0	2.645		2.645	0	2.645	1.843
605		9.566		9.566	0	5.740		5.740	0	5.740	4.001
606		3.658		3.658	0	2.195		2.195	0	2.195	1.530
607		4.913		4.913	0	2.948		2.948	0	2.948	2.055
608		4.408		4.408	0	2.645		2.645	0	2.645	1.843
609		4.379		4.379	0	2.627		2.627	0	2.627	1.831
610		4.454		4.454	0	2.672		2.672	0	2.672	1.863
611		3.287		3.287	0	1.972		1.972	0	1.972	1.375
612		1.911		1.911	0	1.147		1.147	0	1.147	799
613		4.557		4.557	0	2.734		2.734	0	2.734	1.906
614		4.002		4.002	0	2.401		2.401	0	2.401	1.674
615		4.149		4.149	0	2.489		2.489	0	2.489	1.735
616		3.916		3.916	0	2.349		2.349	0	2.349	1.638
617		3.988		3.988	0	2.393		2.393	0	2.393	1.668
618		1.224		1.224	0	734		734	0	734	512

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
619		1.467		1.467	0	880		880	0	880	613
620		2.759		2.759	0	1.656		1.656	0	1.656	1.154
621		1.860		1.860	0	1.116		1.116	0	1.116	778
622		1.593		1.593	0	956		956	0	956	666
623		2.787		2.787	0	1.672		1.672	0	1.672	1.165
624		2.910		2.910	0	1.746		1.746	0	1.746	1.217
625		224		224	0	134		134	0	134	93
626		2.641		2.641	0	1.585		1.585	0	1.585	1.105
627		2.867		2.867	0	1.720		1.720	0	1.720	1.199
628		27		27	0	16		16	0	16	11
629		2.694		2.694	0	1.616		1.616	0	1.616	1.127
630		5.583		5.583	0	3.350		3.350	0	3.350	2.335
631		2.881		2.881	0	1.729		1.729	0	1.729	1.205
632		2.839		2.839	0	1.704		1.704	0	1.704	1.187
633		1.510		1.510	0	906		906	0	906	632
634		2.034		2.034	0	1.221		1.221	0	1.221	851
635		1.774		1.774	0	1.065		1.065	0	1.065	742
636		1.829		1.829	0	1.097		1.097	0	1.097	765
637		4.269		4.269	0	2.561		2.561	0	2.561	1.785
638		1.130		1.130	0	678		678	0	678	473
639		3.744		3.744	0	2.246		2.246	0	2.246	1.566
640		1.982		1.982	0	1.189		1.189	0	1.189	829
641		1.889		1.889	0	1.133		1.133	0	1.133	790
642		2.758		2.758	0	1.655		1.655	0	1.655	1.153
643		1.709		1.709	0	1.026		1.026	0	1.026	715
644		2.191		2.191	0	1.314		1.314	0	1.314	916
645		2.867		2.867	0	1.720		1.720	0	1.720	1.199
646		1.757		1.757	0	1.054		1.054	0	1.054	735
647		1.707		1.707	0	1.024		1.024	0	1.024	714
648		1.736		1.736	0	1.042		1.042	0	1.042	726
649		1.536		1.536	0	921		921	0	921	642
650		2.735		2.735	0	1.641		1.641	0	1.641	1.144
651		2.487		2.487	0	1.492		1.492	0	1.492	1.040
652		1.898		1.898	0	1.139		1.139	0	1.139	794
653		1.924		1.924	0	1.154		1.154	0	1.154	805
654		1.499		1.499	0	899		899	0	899	627
655		1.999		1.999	0	1.200		1.200	0	1.200	836
656		2.958		2.958	0	1.775		1.775	0	1.775	1.237
657		1.679		1.679	0	1.007		1.007	0	1.007	702
658		1.558		1.558	0	935		935	0	935	652
659		4.237		4.237	0	2.542		2.542	0	2.542	1.772
660		2.348		2.348	0	1.409	0	1.409	0	1.409	982
661		3.355		3.355	0	2.013	0	2.013	0	2.013	1.403
662		3.325		3.325	0	1.995	0	1.995	0	1.995	1.390
663		450		450	0	270	0	270	0	270	188
664		1.494		1.494	0	896	0	896	0	896	625
665		1.689		1.689	0	1.013	0	1.013	0	1.013	706
666		1.687		1.687	0	1.012	0	1.012	0	1.012	706
667		1.652		1.652	0	991	0	991	0	991	691
668		1.678		1.678	0	1.007	0	1.007	0	1.007	702
669		1.648		1.648	0	989	0	989	0	989	689
670		3.838		3.838	0	2.303	0	2.303	0	2.303	1.605

A/A	Επαναυπολογισθέν ποσό για αγωγές πιλότων	Επαναυπολογισθέν ποσό για αποκοπές 2014	Επαναυπολογισθέν ποσό συσσωρευμένης αδειας πιλότων	Συνολικό επαναυπολογισθέν ποσό	Προτεινόμενο ποσό για αγωγές πιλότων	Προτεινόμενο ποσό για αποκοπές 2014	Προτεινόμενο ποσό για συσσωρευμένες άδειες πιλότων	Συνολικό Προτεινόμενο ποσό	Προτεινόμενοι Τόκοι	Προτεινόμενο ποσό συν Τόκοι	Υπολογιζόμενο ποσό διανομής (Estimated dividend at 69,70%)
671		16.194		16.194	0	9.716		9.716	0	9.716	6.772
672		77		77	0	46		46	0	46	32
673		1.866		1.866	0	1.120		1.120	0	1.120	780
674		1.134		1.134	0	680		680	0	680	474
675		1.028		1.028	0	617		617	0	617	430
676		1.294		1.294	0	777		777	0	777	541
677		981		981	0	589		589	0	589	410
678		1.258		1.258	0	755		755	0	755	526
679		1.037		1.037	0	622		622	0	622	434
680		946		946	0	567		567	0	567	395
681		22		22	0	13		13	0	13	9
682		887		887	0	532		532	0	532	371
683		931		931	0	559		559	0	559	389
684		4		4	0	2		2	0	2	2
685		264		264	0	158		158	0	158	110
686		652		652	0	391		391	0	391	272
687		648		648	0	389		389	0	389	271
688		726		726	0	436		436	0	436	304
689		50		50	0	30		30	0	30	21
690		689		689	0	413		413	0	413	288
691		466		466	0	280		280	0	280	195
692		728		728	0	437		437	0	437	304
693		68		68	0	41		41	0	41	28
694		617		617	0	370		370	0	370	258
695		625		625	0	375		375	0	375	261
696		186		186	0	111		111	0	111	78
697		649		649	0	390		390	0	390	272
698		737		737	0	442		442	0	442	308
699		531		531	0	319		319	0	319	222
700		806		806	0	483		483	0	483	337
701		516		516	0	310		310	0	310	216
702		556		556	0	334		334	0	334	233
	<b>Σύνολο</b>									<b>5.152.769</b>	

#### Σημείωση:

Για λόγους προστασίας προσωπικών δεδομένων δεν έχουν περιληφθεί οποιεσδήποτε πληροφορίες που να καταδεικνύουν τα ποσά για κάθε υπάλληλο.

Οι εκκαθαριστές προτίθενται να ζητήσουν την άδεια του δικαστηρίου να επιδώσουν την ειδοποίηση σύγκλισης συνέλευσης πιστωτών στον καθένα πιστωτή στην οποία θα περιληφθούν προσωπικές λεπτομέρειες των ποσών που αναλογούν στον κάθε πιστωτή σύμφωνα με τις πρόνοιες του προτεινόμενου Σχεδίου Διακανονισμού.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

### ΕΠΑΝΑΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΝ ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΞΗ ΠΙΣΤΩΤΩΝ ΑΡ.2

	Ποσό Απαιτήσεων €
Έλλειμα Ταμείου Προνοίας Υπαλλήλων Κυπριακών Αερογραμμών	7.878.898
Έκτακτη Αμυντική Εισφορά	2.252.722
Φόρος Εισοδήματος	240.210
Κοινωνικές Ασφαλίσεις	612.930
Άλλοι Φόροι - Τμήμα Τελωνείων	5.021
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΩΝ ΠΙΣΤΩΤΩΝ</b>	<b>10.989.781</b>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ

### ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ ΣΤΟΥΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ (%)

	€ '000
<b>A. Διαθέσιμο ποσό για διανομή στους προνομιούχους πιστωτές</b>	
Διαθέσιμα ποσά στην τράπεζα (βλέπε Παράρτημα Α – Παράρτημα Β)	11.000
Μισθοί και πληρωμές έναντι προειδοποίησης (έχουν ήδη πληρώθει) - (βλέπε Παράρτημα Β)	4.439
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>15.439</b>
<b>B. Αποδεκτά ποσά για Προνομιούχες απαιτήσεις Τάξεις 1 και 2</b>	
Επαναυπολογισθέν ποσό για την Ταξη 1 - μισθοί και άλλα ωφελήματα υπαλλήλων (βλέπε Παράρτημα Δ)	5.153
Πρόνοια για διευθέτηση άλλων δικαστικών απαιτήσεων	1.582
Επαναυπολογισθέν ποσό για την Ταξη 2 - οφειλές στην Κυπριακή Δημοκρατία (βλέπε Παράρτημα Ε)	10.990
Μισθοί και πληρωμές έναντι προειδοποίησης (βλέπε Παράρτημα Β)	4.439
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>22.164</b>
<b>Αναμενόμενο Ποσοστό Μερίσματος (Α/Β)</b>	<b>69,7%</b>